

## HORA DECISIVA

### NUESTRA VOZ DE ORDEN

Somos de los que creen que entre el proletariado organizado y la bur-guesía, puede haber tregua pero nunca paz. El antagonismo entre ambas clases, no es de los que pue-den solucionarse con un poco de buena voluntad. La organización sindical — que no sabe ni quiere saber nada con los cufemismos, tan gratos a la diplomacia — ha exte-riorizado sin ninguna reticencia sus propósitos emancipadores y revo-lucionarios. En consecuencia, la nucionarios. En consecuencia, la guerra definitiva y permanente, que se inició con el surgir de la organización, y no podrá tener solución mientras el proletariado no haya conseguido aniqular completamente

el yugo capitalista. Por lo tanto, la paz deseada nos parece completamente ilusoria mientras los trabajadores no renunmientras los trabajadores no renun-cien a su propósito de emancipa-ción — y esta renuncia, aun cuan-do pueda existir en el cerebro de algún leader excesivamento enamorado de los procedimientos tranqui-los — no podrá ser jamás una rea-lidad. El proletariado — si quiere realizar sus aspiraciones supremas — dobe disponerse a una lucha permanente, y a afrontar todos los sa-crificios que sean necesarios. Los arregios con los representan-

tes del capitalismo — serán siem-pre de un valor puramente transitorio y muchas veces efímero — por más que las vicisitudes e incer-tidumbre de la lucha los hagan ne-

esarios e inevitables. Hoy que el gremio ferroviario es-Hoy que el gremio ferroviario es-tá a punto de convenir con las em-presas un escalafon de trabajo, sueldos y ascensos, nos parece opor-tuno recordar a los compañeros es-tos principios generales, que, si to-dos conocen, no todos los tienen de-bidamente en cuenta.

El escalafón que se convenga, se-rá debido a la unidad y al creciente poder de la organización. Si se quie-re que ese escalafón no caiga en desuso como ocurrió con las princi-pales disposiciones de la reglamen-tación del trabajo y pueda, además, ser perfeccionado de acuerdo con las crecientes necesidades, debemos cuidar, por encima y todo y de to-

dos, la unión, y la organización.

El problema de hoy, como el de siempre, es un problema de organización. No se olvide que mediante la organización horse a realista. te la organización, hemos podido confeccionar el escalatón, bajo la presión del poder de la misma hemos de conseguir imponer su acep-tación, y, por medio, siempre de ella, hemos de ir satisfaciendo to-

das nuestras aspiraciones. La voz de orden, para vencer, pues: ¡organización, organización, siempre más organización!

# Implantación del Escalafón

## ESTADO DE LAS GESTIONES

El gremio en general espera ansioso el resultado de las gestiones iniciadas con el propósito de implantar un escalatón que ponga término a la situación actual. En muchas localidades, la demora — originada por la complejidad propia del asunto — es interpretada como fruto exclusivo de la obstinada intransigencia de las empresas, y las secciones han hecho indicaciones precisas sobre los medios a emplear para destruir esos obstâculos. Es indudable que si las empresas adoptaran una actitud realmente intransigente, al gremio le sería hoy un tanto fácil obligarlas a entrar en razones.

La Contraternidad Ferroviaria — cus

La Confraternidad Ferroviaria — curyas fuerzas se consolidan cada día más puede adoptar medidas ante las cuales ni empresas ni goblerno podrían bermanecer tranquilas y mucho menos indiferentes. Y como tanto unas como otro no ignoran estas cosas, es de esperar que evitarán por todos los medios el empleo de medidas de fuerza. La organizactón ferroviaria, por otra parte, consciente de su poder, si está dispuesta a proceder con calma, no lo está para tolerar burlas. Los camaradas deben, pues, abandonar todo temor y confiar en al mismos y en su organización. Mientras estemos unidos y sepamos obrar con la necesaria cohesión, disciplinado.

hadie podrá arrebatarnos los legitimos triunfos a que tenemos derecho a aspirar.

Para satisfacer las justas ansias de los compañeros, relatamos a continuación las ditimas gestiones que se han venido realizando.

La Junta Central de la Confraternidad ha iniciado las gestiones tendientes a obtener de las empresas una respuesta categórica con respecto a los escalafones elaborados por los congresos especiales del personal respectivo. En conocimiento de que las empresas tenían resuelto prescindir de la Confraternidad, la J. C. teniendo en cuenta las indicaciones formuladas por los comités de Talleres y Tráfico, creyó conveniente — antes de hacer efectivas las medidas indicadas por éstos — apersonarse al ministro de obrad públicas, para señalarle las graves consecuencias que se producirían si las empresas no modificaran la aludida actitud. En esa presentación, la J. C. hizo presente al poder ejecutivo que la responsabilidad de los hechos que podrían sobrevenir, debía recaer por entero so bre las empresas. El ministro, ante esta situación de excepcional gravedad para el país, pidió a los camaradas de la Junta que no adoptaran medidas extremas que agravaran la situación, y a la vez prometió mediar ante las empresas con objeto de conseguir que éstas depusieran su actitud intransigente. Como consecuencia de estas gestiones, el día 9 de diciembre tuvo lugar una primera entrevista entre los representantes de las empresas y la Junta Central de la Confraternidad, la que se efectuó en el despacho del ministro do obras públicas. Las empresas estuvieron reprosentadas por los gerentes de los ferrocarriles Sud, Oeste, Pacífico, Rosario a Puerto Belgrano y Central Córdoba, y la J. C. por los camaradas castelli, Tramonti, Negri y Porfirio.

En esa reunión, los representantes de las empresas manifestaron que no consideraban factible un escalación único

Castelli, Tramonti, Negri y Porfirio.

En esa reunión, los representantes de las empresas manifestaron que no consideraban factible un escalatón único para todos los ferrocarriles del país, por entender que sus condictiones son loy entre sí muy diferentes, por lo que se hace diffedi su unificación. En virtud de esta y de otras consideraciones, los representantes de las empresas propusieron que la discusión, en vez de ser entre todas ellas y la Confraternidad, fuera entre cada empresa y una delegación de su respectivo personal, por entender que de este modo la discusión resultaría menos engorrosa y que se llegaría más fácilmente a la inteligencia sunlejada.

Los representantes de la J. C. reba-

Los representantes de la J. C. reba-tieron los argumentos de las empresas, haciendo ver las grandes ventajas que reportaría el escalafón único, pero es-tos últimos nuevamente insistieron en sus manifestaciones,

En vista de esto, los camaradas hi-cieron presente que harían conocer a

En vista de esto, los camaradas hicleron presente que harían conocer a
la Junta la anterior proposición y que
comunicarían la resolución que ésta
adoptara al respecto.

Con fecha 13, celebró la Junta Central una reunión extraordinaria a los
efectos de considerar la proposición formuiada por las empresas. Los componentes de la Junta, considerando que
esa proposición no concordaba con las
aspiraciones del gremio, resolvieron rechasarias, resolución que inmediatamente fué puesta en conocimiento de
las empresas y del ministerio de obras
públicas.

Las empresas con fecha 23, han con-

Las empresas con fecha 23, han contestado al ministro y a la Junta, insistiendo una vez más en sus manifestaciones anteriores. La J. C. hasta el momento que escribimos, no ha tomado en consideración la última respuesta de las empresas, pero tenemos entendido que lo hará en breve. La resolución de la Junta revestirá excepcional importancia, y por tal motivo nos hacemos un deber en anunciar desde ya a los camaradas, que en seguida que nos sea comunicada la haremos conocer a las secciones por medio de una circular especial. He ahi expuesto con toda claridad el estado de las gestiones.

Para terminar esta breve nota, exhor-

Para terminar esta breve nota, exhor-Para terminar esta breve nota, exhortamos a los compañeros a permanecer vigilantes y a prepararse para cualquiera acción que pudiera ser necesaria. Las empresas — como se comprueba por esta somera crónica — han entrado a tratar con la Confraternidad, pero aforradas a la vieja hipocresía diplomática pretenden hacer distingos entre el experio de la como cimiento de hecho y el de derecho (o, como dicen los juristas, reconocimiento de "facto" y de "juros"). Nosotros, como trabajadores que sómos, no la vamos con ninguna clase de diplomacia, y por tal motivo declaramos con entera franqueza, que si nuestros derechos no son reconocidos a la buena, impondremos su reconocimiento por medio de la acción.

Con este propósito insistimos una vez más ante los compañeros, para que estén preparados y listos para afrontar los nuevos acontecimientos.

Los derechos obrenos dependen de la fuerza, ésta de la unión, la unión de la organización y ésta de la disciplina. El obrero consciente es, pues, unionistas, organizador y

## Fecha memorable

### 1912 - 5 DE ENERO 1921

Muchas secciones se aprestan a con-memorar con actos de propaganda el octavo aniversario de la fundación de la batalladora Federación Ferroviaria.

la batalladora Federación ferroviaria.

Ahora que la Federación ya no existe — por más que su espíritu anima y propulsa la acción de la Confraternidad — es cuando más grato nos resulta el recuerdo del 5 de enero de 1912. Y nos parece que los trabajadores ferroviarios hacen bien en conmemorar esa fecha que señala la terminación del periodo de desorganización — tan grato a los explotadores de todo pelaje — y la iniciación de la nueva era que, a través de las vicisitudes inevitables, ha de conducir al gremio a un recciente bienestar que ha de tener su lógico coronamiento en su completa emancipación.

ción.

El 5 de enero de 1912 se inició tan magna obra, y los camaradas que hoy cooperan con sus esfuerzos a su terminación, deben, lógicamente, tener un recuerdo de gratitud hacia los obscuros héroes de la primera hora. Y sacando provecho de su enseñanza, debemos afirmar nuestra decisión de perseverar en la obra. Los fundadores de la Federación — con ser un puñado — afrontaron y vencieron todas las dificultades. Si tenemos la misma fe, hoy que somos millares, podremos materializar todas nuestras aspiraciones.

Compensoremos, pues, esa fecha.

¡Conmemoremos, pues, esa fecha tratando de hacernos dignos de los pio ners, dedicando todas nuestras energías al engrandecimiento de la Confra-ternidad Ferroviaria, transmutación glo riosa de la Federación!

## Impudicia divisionista

Estamos cansados de demostrar con argumentos hasta hoy no rebatidos y al parecer irrebatibles, que el divisionismo en las filas obreras no tiene justi ficación ni disculpas, considerado de un punto de vista puramente revolucionario y de clase. Sin embargo, con una pertinacia realmente significativa y digna, sin duda, de mejor causa, se puede constatar con el dolor consiguiente, que en todos aquellos lugares en que la organización no observa las buenas prácticas societarias ni ejerce un riguroso contralor, el divisionismo — tan peligroso para los bienentendidos intereses projetarios — se filtran en ellas y hasta llega a predominar. Claro es que el predominio de divisionismo en el se no de las organizaciones — por ser contrario a los fundamentales intereses properario. no de las organizaciones — por se contrario a los fundamentales interese contrarlo a los fundamentales intereses de la clase — es siempre efimero. Cuando los componentes tienen capacidad y carácter, descubren el engaño y terminan por eliminar de la organización a los elementos divisionistas que, consciente o inconscientemente, sirven al capitalismo. Donde estas condiciones no existen, la organización — bajo la dirección de los elementos disolventes — termina por encontrar su propla muerte. Estas consideraçõues se hallan con-

termina por encontrar su propia muerte.

Estas consideraciones se hallan conformadas por la historia de todos los grupos divisionistas que en los ditimos años han florecido entre los ferroviarios. Sin embargo, la lección — aunque dolorosa, ya que abundan las victimas del divisionismo — no ha sido tenida en cuenta. Hay, por desgracia, entre los compañeros ferroviarios, obreros bastante tontos que aun hoy se dejan arrastrar, sin oponer la menor resistencia, por el torcido sendero del divisionismo que conduce indefectiblemente a la perdictón.

Ante hechos de esta naturaleza, nos

Ante hechos de esta naturaleza, nos damos cuenta con la consiguiente amar gura, de las grandes razones que asis-tieron al poeta para exclamar que

Estas reflexiones nos la sugieren los camaradas de Rosario, C. C., quienes, según un manifiesto que tenemos a la vista, han decidido separarse de la Confraternidad, aunque impúdicamente continúan explotando el nombre de la misma.

continuan explotando el nombre de la misma.

El manifiesto en cuestión — cuya publicación integra por razones de espacio nos vemos obligados a postergar hasta el número próximo — no contiene una sola razón ni cita en su apoyo un sólo hecho que pueda justificar tan descabellada medida. Es — como lo comprobarán los compañeros — un vulgar pasquín en el que la falta de razón se suple con una abundancia de epítetos injuriosos e infames.

El gremio ferroviario que está abocado a un grave conflicto, ha de saber juzgar como se merecen a estos "sinceros y desinteresados" apóstoles revolucionarios, que hoy — obedeciendo a razones puramente. ... deales — intentan con fútiles pretextos, quebrantar la unidad que debe darnos la victoria en la lucha contra las empresas.

Estas cosas deben tonerse muy en ciente.

Estas cosas deben tenerse muy en cuenta, si queremos de una buena vez vernos libres de traidores. ¡Alerta, camaradas, el enemigo nos

## Nuestros presos

Ljevamos a los camaradas la grata nueva de que ya gozan de libertad los camaradas José Gomez Villanueva y Ni-colás Marcos, activos militantes de la sección Tolosa y Ameghino, respectiva-

sección Tolosa y Ameghino, respectivamente.

El primero, que hallábase bajo jurisdición provincal, fué indultado por el gothernador de la provincia, merced a las empeñosas gestiones de los camaradas de Tolosa.

El camarada Marcos recuperó la libertad debido a las gestiones de la junta central. En el reciente decreto de indultos, además de la libertad del precitado camarada, se acuerda una reducción de dos años en la pena impuesta a los camaradas Mayo García, S. de Conglito, José Chermusco y Juan Ribet.

Consecuente con la resolución de los ultimos congresos, la J. C. ha iniciado de inmediato nuevas gestiones, con el fin de obtener la libertad de todos los camaradas.

# Leyenda que se desvanece

La clase capitalista — en su loco afán de perpetuar su tambaleante poder — combate desesperadamente al profetariado revolucionario. El avance cada vez más firme de las organizaciones sindicales, les ha hecho abandonar los óltimos escrúpulos de orden moral. Hoy el capitalismo, con el deseo de prolongar un tiempo más su moribunda existencia, emplea contra el proletariado todos los medios a su alcance, y con preferencia la mentra y la calumnia, ya que la verdad continúa siendo su mortal enemiga.

Entre nosotros los ataques más furbundos e infames son dirigidos contra la F. O. R. A. El creciente progreso de la institución accional, mueve a la burguesta a arreciar en sus ataques venenoses contra los más destacados militantes, sirededor de quienes se tejen las más fantásticas leyendas.

Hay que confesar quy como el nivel moral e intelectual es tan bajo dichos

Hay que confesar que como el nivel moral e intelectual es tan bajo, dichos ataques tienen algún exito entre algunos obreros, quienes cegados por un estrecho fanatismo partidista, no trepidan para satisfacer su rencorosidad estúpi da — en propaiar compitalismo contra los hombres que estaal frente de la institución nacional y
que tienen la desgracia de no comulgar
con el partidismo exclusivista de estos
inconscientes censores.

En estos últimos tiempos, se habló anto de los "rentados" de la F. O. R. tanto de los "rentados" de la F. O. R.
Argentina que muchos trabajadores de
buena fe han de haber creido que aquélla era una canongia envidiable. En muchos corrillos de "gentes blen informadas y sinceses", scottorio que ol os lla era una canongia envidiable. En muchos corrillos de "gentes blen informadas y sinceras" se sostenía que el camarada Marotta percibia quinientos pesos por mes, y hasta hubo quienes considerándose "majores informados" efirmaban que el sueldo era precisamente el doble de dicha cifra, sin que faltaran los espíritus generosos que completaran esos informes sobre el sueldo, afirmando, además, que Marotta — como el secretario de la F. O. M., camarada García, quien, como es notorio, es objeto de una marcada preferencia de parte de los calumniadores de oficio — poseía, además de algunos lujosos chalets, grandes extensiones de tierras... Ahora blen; en el informe que el C. F. de la F. O. R. A. presenta al XI congreso, se consignan los sueldos que perciben los "rentados", y resulta — como lo constatará el más miope — que la renta en cuestión no sólo no permite afrontar el problema de la carestía de la vida, sino que está por debajo del salario de cualquier obrero Yr para que nadie dude de la "buena fe y sinceridad" de los que han venido rropalando esa leyenda, he aquí lo que ganan los "vividores" del proletarlado: Sacretario general, por mes \$ 200 Subsecretario, felem \$ \$ 180 Director de "La Organización Oberra" . \$ 180 Administrador, id., id., id., \$ 170

Director de Obrera".

. " 130 . " 170 

como ello encauzó el arte, la religión y la creencia por nuevos rumbos en aquella época, nosotros encauzaremes hoy a la humanidad por otros más nuevos y más amplios.

El edificio de la sociedad actual se bambalea; sus cimientos n' pueden soportar más el peso de tanta injusticia; es débil ya para resistir el empuje grandioso de las nuevas ideas que, aunque distintas, convergen sobre él, un empujón más y daremos con él en tierra, y entonces seremos libres, seremos hombres de verdad.

El enemigo peor que tenemos, compañeros, es el capital, él es el que se apropia de nuestra producción; él es el que inventó el sistema explotador de los salarios actuales, y él es, compañeros, el que sume al obrero en la miseria.

ria.

Compañeros: lo justo, lo propio, es
que la tierra sea de quien la trabaje,
que los productos los gocen quienes los
producen, y no una minoría de burgueses explotadora de una mayoría pro-

ductora, amparada por leyes creadas por ella y que a nadie más que a ella benefician. Compañeros: la obra en que trabaja-

Compañeros: la obra en que trabajamos no es un nuevo mejoramiento de
la clase projetaria, no es sólo una mejor retribución por el exceso de nuestro
estuerzo, es una obra de reivindicación
social, es la libertad de una clase esclavizada por un grupo de holgazanes,
es un paso que damos en la evolución
histórica de la humanidad. Para que
esto sea una hermosa realidad, hace
faita en el obrero una preparación
consciente, hay que bregar sin tregua
para que, llegado el momento, este preparado para asumir directamente la dirección y explotación de la industria y

parado para asumir directamente la di-rección y explotación de la industria y de todas las fuentes de producción. Esto es sobo el golpe que falta ases-tar sobre el vetusto edificio de la socie-dad burguesa, y el golpe definitivo pa-ra empezar una nueva etapa histórica.

Eduardo SAGEANE.

Neuguén, 15|12|20.

# EL GRAN ENFERMO

(Este artículo de Ferrero ha visto luz en "La Nacion". Nosotros lo reproducimos en virtud de los datos que contiene — y que conviene hacor conocer, ya que ellos evidan de pode alcanzada por la organización de la consensa pode alcanzada por la organización de la grandeza y decadencia de los Césares. Para nosotros, el enfermo no es el ferrocarril: es el capitalismo.

Si dos Guillermo Ferrero con sus éxitos cuidosos de historiador no hubiera perdividos en "L'Europa Glovine" y es sus confesiones en "L'Europa Glovine" y es sus confesiones de en "L'Europa Glovine" y es sus confesiones de legar", las pobies condiciones de su espíritu — habría podido hoy — como lo higo en su primera obra, al estudiar Francis, Alemanis, Inglaterra, etc.—dondedes su espíritu — habría podido hoy — como lo higo en su primera obra, al estudiar Francis, Alemanis, Inglaterra, etc.—dondedes su espíritu — habría podido hoy — como lo higo en su primera obra, al estudiar Francis, Alemanis, Inglaterra, etc.—donde debrio de entonces — habría podido visundades de entonces on habría podido visundades de entonces on habría podido visundades de entonces on habría podido visundades de entonces — habría podido visundades de entonces on habría podido visundades de entonces en habría podido visundades de entonces on habría, el mundo nuevo, el del trabajo emancipado, que se abro paso adad día con más firmeza.

Encontramos igualmente infundadas las procupaciones de Ferrero en lo que resultante de la visundada de l

## Es el ferrocarra

Es el ferrocarra.

En Europa y en América, en todos los países de civilización occidental, el ferrocarril está en crisis. La enfermedad de que sufre es profunda y múltiple. Ante todo, está anémico. En Inglaterra, en 1919, los ferrocarriles han perdido en conjunto 45 millones de libras esterlinas; los de Alemania, siete mil millones de marcos, mil millones y medio de liras los de Italia. No sé las ciras a que montan las pérdidas de los ferrocarriles franceses y norteamericanos, pero unas y otras son también ingentes. Los aumentos de las tarifas, en todas partes duplicadas o triplicadas, no han bastado para colmar el vacio. Los salarios de los empleados, el precio del carbón y de los metales siempre en alza, facen que se ensanche el abismo que separa en los balances el debe y el haber amenanzando tragarse la mo que separa en los balances el debe y el haber, amenanzando tragarse la fortuna de los estados y de los pueblos. Los gobiernos ven que el abismo se en-sancha y ahonda, pero no saben qué medidas adoptar.

Visión suprema

La lucha actual, entablada entre capital y trabajo, es la lucha entre la reacción y el pregreso. Hay dos valores que se chocan y obsesionan los cerebros, uno el de los obreros, la emancipación moral y material del hombre; y el otro, el del capitalismo que es opresión y barbarle.

Nosotros los obreros, empujados por leyes invariables y naturales, la perfección de la especie humana, la evolución de la humanidad hacia una sociedad mejor constituída; estamos en un derecho, y la sublimidad de principios que anidan en nuestros corazones, nos dará la victoria definitiva sobre nuestros adversarlos.

Pero debemos, compañeros, estar verdaderamente posesionados del papel que desempeñamos hoy. Estamos dando el paso decisivo en el camino de nuestro porvenir. Es la antigua etapa histórica del Renacimiento, que surge hoy con tanto brío como antaño, y así

no falte el carbón durante el camino, ni de que la locomotora no se descomponga, ni de que los ferroviarios no se declaren en huelga, a mitad del trayecto, plantando el convoy en la primera estación. Ya no hay horarios, ni reglamentos, ni leyes ferroviarias. Todo marcha como Dios quiere.

El transporte de las mercaderías está todavia más desorganizado que el de pasajeros. Las estrecheces que sufren, en muchos estatodos, las poblaciones de Europa, dependen mucho más de lo que se suele llamar la crisis de transportes que de la deficiente producción. La producción ha disminuido, pero no en medida que justifique la esçasez de que sufren, muchas regiones. Pero la distribución se ha vuelto difícil, de manera que las cosas no pueden ir de los sitios en que abundan a aquellos en que escasean, con la misma facilidad y rapidez que antes. Paltan los vagones, las locomotoras, el carbón, falta la seguridad y la protección de la propiedad, porque la antigua discipilina del personal ha desaparecido. Los robos en los ferrocarriles, en las estaciones y a lo largo de las lineas se han vuelto un fiagelo en toda Europa. Y comienzan a repetirse los asaltos a mano armada de los trenes en marcha. En todos los países hay gentes que no quieren dejar que se plerdan las bellas enseñanzas, aprendidas durante la guerra. No teniendo que conquistra trincheras, sasitan los trenes. "Impara l'arte a mettia da parte" — dice el proverbio.

En fin, los ferrocarriles, después de haberse vuelto un desastre económico, amenazan tornarse un peligro político. Las huelgas de los empleados ferroviarios son siempre una gran molestia para el público, cualquiera sea su causa. Pero juu due par la politico que puer par la puenta que se pueda la parte. Pero jeu de par la presenta que se empleados ferroviarios son siempre una gran molestia para el público, cualquiera sea su causa.

son siempre una gran molestia pa ra el público, cualquiera sea su causa. Pero ¡qué hacerle! Paciencia, puesto que se producen por razones económipúblico había acabado por resig-

El público había acabado por resignarse, aunque desde hace unos dos años las huelgas se han vuelto muy frecuentes. Al fin y al cabo — pensaba el público — los ferroviarios también son hombres y tienen derecho a vivir. Pero de algún tiempo a esta parte los ferroviarios de toda Europa aspiran a convertirse en una potencia política, y se sirven de la huelga y de la amenaza de huelga para dictarle al gobierno su conducta, especialmente en las cuestiones internacionales. Polonia sabe algo de esto. Los ferroviarios de media Europa no eran favorables a Polonia y se negaesto. Los ferroviarios de media Europa no eran favorables a Polonia y se nega-ron, o por lo menos trataron de negar-se, a transportar las armas y las muni-ciones, que debían serviles en su gue-rra contra Rusia. Los gobiernos, impo-tentes para resistir abiertamente esta imposiciones, han tenido que recurrir a subterfugios de diversas clases. Si esto sigue, será necesario que los gobiernos dupliquen su representación diplomáti-ca, y además del embajador o del mi-nistro acreditado, ceres de un sobierno funcionado de la conseguia de su sobiernos

sigue, sera necesario que los gopiernos dupliquen su representación diplomática, y además del embajador o del ministro acreditado cerca de un gobierno extranjero, acrediten un embajador o ministro especial ante el Sindicato de los Ferroviarios del aludido país.

¿Quién hubiera podido predecir, en 1914, que la guerra que entonces comenzaba produciría entre otros efectos esta enfermedad crônica del sistema ferroviario de toda Europa, y que la enfermedad se comunicaria, en cierta medida, de los países beligerantes a los países neutrales? Si alguien hubiese profetizado tal cosa, habria pasado por un original y nadie le habria hecho caso. Y sin embargo es así. El sistema ferroviario del mundo está afectado por una enfermedad oscura y compleja, que se presenta en todas partes con síntomas análogos, si bien con distinta intensidad. Los síntomas son estos: desorganización, lentitud e imprecisión del serciclo, escasez del carbón, insuficiencia y decadencia del material, abandono de las vías, indisciplina del personal, aumento rápido y mucho mayor da los gastos que el de las entradas. Desorda, pérdida y quiebra, en una paisbra. La enfermedad es universal. Los países que han hecho la guerra sufren más que aquellos que no participaron en ella. A los países que han hecho la guerra hecho la guerra el mal los afecta en la medida en que la guerra los hizo sufrir.

El país en que la enfermedad ha asu-

gravedad mortal es Rusia. En sistema ferroviario amenaza e con desaparecer. Parece que lineas secundarias están definite abandonadas, y que las lindipales van decayendo de año Todos los años el material disporque el gobierno no consigue ar más que una parte de los y de las locomotoras puestos eservicio. Los bolshevikis han de riorganizar el ejército, perferiocarriles. Hay hasta quien que el régimen comunista caco por el deasstre del sistema lo: pero 1 que será entonces de No retrocederá de dos siglos? tistirote sería para el mundo acción de ese sistema ferroviada de costado tanto dinero y tanto

destrucción de ese sistema ferroviaque ha costado tanto dinero y tanto
saje!

cost memos desesperada es la situa1 de los ferrocarriles de Austria y
Hungria. Algo mejor es en Alema7 donde la excelente organización en
150 de paz y la energia del país han
151 sido mejor a la catastrofe. Más to150 se para y la energia del país han
151 sido mejor a la catastrofe de la
150 se paíse, están mucho peor
150 en en compensación, las con150 se en compensación, las con150 se en en en en en el la para
150 se en en en en en el la la; pero,
150 en entos países, están mucho peor
150 en en en en en en en en el la la
150 se en en en en en en en en en
151 se en en en en en en en en
152 en en en en en en en en en
153 en en en en en en en en en
153 en en en en en en en en en
153 en en en en en en en en en
153 en en en en en en en en en
153 en en en en en en en en en
154 en en en en en en en en en en
155 en en en en en en en en en
155 en en en en en en en en
155 en en en en en en en en
155 en en en en
155 en en en en
155 en en en
155 en en en
155 en
155 en en
155

garan a hacer circular la sangre en de el cuerpo? Si és curable y cómo puede serlo esta fermedad, no lo sé. Que pueda ser pidamente curada, lo espero, si blen a espérañza se funda más en el deo que en una valnación positiva de posibilidades presentes. Pero una si se puede afirmar desde luego, y que esta enfermedad será una de las didas más clertas del estado en que de estado y la civilización occidental encuentran. Cuando queráis saber en porevnir si un estado se está curandel acotamiento de la guerra y si te empeora, observad sus ferrocarrie, si se reorganizan o no; observad sus ferroviarlos, si se cupan de su feito o si quieren hacer política interdional. Los ferrocarriles se están voltado uno de los termómetros más ser o de la fiebre mortal que consume la civilización occidental: de esa bire inaidosa y terrible, que amenaza u mataria en su plena vitalidad.

Guillermo FERRERO.

Guillermo FERRERO.

## LA VOZ DE LA EXPERIENCIA

A los compañeros de Charaday

A 105 Companeros de Charauay

131 uto de los pasados números de
1 CHRENO FERROVIARIO he tenido
1 satisfacción de leer algo relacionado
1 la seceión Charaday, de la cual ten1 bastante que recordar, ya que yo,
17 uno de los que obcecado y fanati1 do por los canallas del divisionismo
1 quienes he sido inconsciente instru1 parte de la que de la que de la cualida que
1 que había de costar tantas lágri1 que había de costar tantas lágri1 de la muchos padres de familla que
1 de de la proletariado: los divisio1 datas, a desgraciados movimientos que
1 de los jos instrumentos del capitalis1 de los jos instrumentos del capitalis1 de los jos instrumentos de la guellos de preparaban.

astas, a desgraciados movimientos que solo podíam beneficiar individualmente a ellos, los instrumentos del capitalismo que los preparaban.

Dolorosas experiencias, de las cuales tan hay muchos que sufrimos las terribles, consecuencias, hicieron convención Charaday, de que solo y exclusivamente desde las compactas filas de la entoncés Federación Ferroviaria, podrámos luchar con perspectivas de exite contra las prepotentes empresas ferroviarias que, con el chismo más grande que se ha conocido, nos explotan y oprimen aprovechando nuestra falta de orantación.

Empero, parece que aquello no fue

amon aprovenando nuestra falta de antasción.

Empero, parece que aquello no fue feiente, pues según la publicación de sencia, nuevamente vuelven los práncipos de Charaday a ser victimas las maquinaciones de los divisionisque consiguieron, valledandose del eno más descarado, separar a esta elta del resto de los ferroviarios del a que militan en la Contraternidad, dando así, aislados por completo y, ende, a merced completamente de capitalnos de los traidores del progrado de la servicio de las empresas poviarias.

s en virtud de esto que me considere obligado a dar mi voz de alarma a los buenos compañeros que, como Carreras. Berneri y otros, sirven de instrumentos a esos enemigos de nuestra clase, que solo buscan desprestigiarla para luego entregaria dividida, desacha, a los voraces y crimianles exploitadores del estuerzo proletario, que se culdan de remunerar muy blen la "obra" de los tradores.

Daspués que la unidad del gremio pudo materializarse debido a los estatores realizados por los buenos, por

vestuario de la constanción de la clase trabajadora, después que los buenos camarados, imitando el ejemplo de los sensitos, declararon estar dispuestos a cumplir los acuerdos temados por nuestros congresos; cuando todo nos indicaba que la organización en el ferrocarril de Santa Fe se había librado de la terribie plaga del divisionismo, resparceo este sembrando la confusión y licciando que estos camaradas sean los tradores de si mismos y de su organización en la seociedades patronales que han ado en llamar "sindicatos unicos" o "sindicatos autónomos", lo que para el caso es lo mismo, ya que con dierantes nombres po dejan de ser su currates disimuladas de la A. N. del T. y la Liga patriotera.

For eso, yo que conozco perfectamente a los trabajadores de Charaday, los invito a que reflexionen un momento sobre los tinsensatos consejos de Carretras y Palomeque, y a éstos para que delino de ser inconscientes instrumentos de quienes tienen interés en tener dividida a estos valientes camaradas que, para de la Plaga 1920.

Vestuario A los chafeurs se les suministrará nu uniforme completo cada sels meses, nu sobretodo cada dos años, y un impermenble cada cuatro años.

También fué omitida una proposición accesoria del personal de talleres, según la cual no se permitirá que las em remando este meiora la cual no se permitirá que las em cual no se permitirá que las em cual

Por los Cesantes de Meridiano V. - Actitud insolita del gobernador.

Como es del dominio de los compañeros, la administración del F. C. La Plata al Meridiano V suspendió hace algán tiempo a 7 camaradas, alegando para ello razones de economía, pretendiendo, con esto, ocultar los verdaderos móviles que la habían guiado y que no eran otros que restar a la organización la cooperación de algunos camaradas que se destacaban en ella.

Los camaradas del citado ferrocarril propusieron a la administración el proprateo del trabajo a fin de que esos compañeros no fueran despedidos; pero todo fué inútil; la orden se cumplió y fueron despedidos sin otra explicación. Visto esto, los comités tomaron intervención, destacando varias veces comisiones ante el ministro de O. P. de la provincia; quien al principio prometió arreglar el asunto y luego, volviendo con la mayor frescura sobre sus pasos, sostuvo que el asunto excedia de sus dacultades y que convendrá ver al góbernador.

Ante una resolución semejante los comités de Talleres y Trático resolvieron pasar el asunto a la Junta-Central, la cue se avocó de inmediato a la solución del conflicto. Consecuente con esta resolución solicitó en repetidas ocasiones audiencia al gobernador de la provincia, Dr. Crotto, y este funcionario remaché este cúmulo de incorrecciones, dando el silencio por respuesta. Como bien lo dicen los telegramas que van al pie y que la Junta Central ha enviado al doctor Crotto, la tranquilidad pública exige solucionar estos conflictos y sin embargo, quién, por la indole de investidura, debería ser el más interesado en esto, es el que-provoca con una actitut dan fuera de lugar; demostrando así que poco le interesa la su-sodiche tranquilidad y cute més seis esta conflictos y mando así que poco le interesa la su-sodiche tranquilidad y cute més seis en esta con esta con esta con esta que poco le interesa la su-sodiche tranquilidad y cute més seis en esta con e uma actitud tan fuera de lugar; demos-trando así que poco le interesa la su-sodicha tranquilidad, y que más que un gobernante de un pueblo, llamado a sue-vizar los conflictos entre el capital y el trabajo, da la impresión de un intransi-gente capitalista.

He aquí los telegramas que la Junta Central de la Confraternidad ha envia-do:

lo:

Buenos Aires, diciembre 14 de 1920

Doctor José Camilo Crotto, gober

Doctor José Camilo Crotto, gober nador provincia Buenos Aires.
 Consecuentes normas orden pedimor V. E. audiencia para zanjar dificultades personal ferrocarril La Plata Meridiano Quinto.

Obreros descontentos por trabajo ger Obreros descontentos por trabajo ges-tiones ante ministro obras públicas provincial, solicitan ser atendido, enco mendándonos representación, tranquili dad pública exige sea arregiado con-flicto sin llegar situación extrema. Ape-lamos sentimientos justicia V. E. ro gándole fije fecha entrevista para ex posición hechos que tal vez ignore. Por Confraternidad Ferroviaria. Por Confraternidad Ferroviaria. —
Castelli, presidente. — Basanta, secretario. — Domicilio, Alberti 355, Capital

Doctor José Camilo Crotto, goberna lor provincial, La Plata. Gremio ferroviario extraña silencio V. E. ante correcto telegrama de 14 co-

razones.
Agotadas tentativas arregio, Confra
Agotadas tentativas arregio, Confra
ternidad Ferroviaria declina responsabilidad consecuencias ulteriores. — Basanta, secretario; Castelli, presidente.
Alberti 355, Capital.

Circular a las comisiones mixtas

Circular N. 3.

Buenos Afres, 15 diciembre de 1920.

— Compañero secretario de la Comisión Mixta de la Confraternidad Ferrovia.

Mixta de la Commanda;
ria, sección...
Estimado camarada;
Le comunico a usted que la Junta
Central, en sesión del 13 del corriente,
ha nombrado secretario general al compañero José S. Basanta, a nombre de
quien deberá dirigirse la correspondencía en lo sucesivo.

El compañero A. Piñeyro, pasa a de

## **Omisiones**

En la publicación de los escalafone e ha incurrido en algunas omisione que creemos conveniente salvar.

Del escalafón del personal de talleres
se han omtido las siguientes disposicio
nes:

CHAUFFEURS

Sueldos

1a. categoría . . . \$ 270 mensuale 2a. id. . . . . . . . , 260 ...

Viáticos

El chauffeur que salga de su residencia, en servicio, más de cuatro horas se le abonarán \$ 2 por comida; pasando de ocho horas, \$ 4 por comida y cena, y \$ 6 si tuviera que pernoctar fuera de su residencia.

## Confraternidad Ferroviaria | A propósito de una publicación

El artículo del camarada A. Blasco, títulado: "prácticas sindicules" ha disgustado a algunos de los camaradas de Tracción, de la sección Ceres, que se consideran atudidos en dicha publicación, Nosotros no pensamos que dicho artículo pudiera traer este resuitado. De haberlo previsto, otra habría sido nuestra actitud, ya que, itoy como siempre, dessamos mantener la unidad y cultivar la concordía a toda costa entre los militantes de la Confraternidad, que estimanos hoy más necesaria y

dtil que nunca.

Con este fin, acojemos — como acto de justicla — la rectificación que nos
envían los camaradas Coppo y Crocco,
las que ensertamos a continuación.
Pensamos como el carada Coppo, que
estos asuntos antes que en las columnas del periódico deben ventilarse en
las asambleas mixtas.

## A LOS COMPANEROS DE LA

CONFRATERNIDAD

Como presidente del C. E. y asociado del Sindicato de Tracción, Sección Ceres F. O. C. A., me veo en la obligación, camarada director, de desvirtuar los cargos que el camarada A. Blasco pretende hacer pesar sobre los asociados y la institución en que militamos. A raíz del último conflicto que se produjo en la sección La Banda y que repercutió hasta esta sección, por los sindicatos Tráfico y Talleres, y que no fué tratado por el sindicato de Tracción por que los camaradas de Ceres no han tenido la delicadeza de pasar una simple nota como elemento de juicia para ver si haciamos causa común con ellos o no. A raíz de esto, EL OBRERO FERROVIARIO, número 9 publica un artículo del camarada A. Blasco, en el que empleza citando que determinados ferroviarios pretendemos utilizar la organización para defensa exclusiva de los intereses propios, lo que es incierto.

terminados ferroviarios pretendemos utilizar la organización para defensa exclusiva de los intereses propios, lo que es incierto.

En lo que se refiere a lo de hacer primar nuestras tendencial, debo manifestar a dicho compañero que por lo visto es él quien quiere mandar en casa propia y en la agena. (Lo que es nosctros no se lo vamos a permitir).

El podrá hacer lo que mejor le parezca; pero nosotros, los asociados del Sindicato de Tracción, vamos a hacer lo que debemos de hacer encudrados dentro de los estatutos de la Confraternidad, porque sabemos respetar los pactos que celebramos, y además son los estatutos los que han servido de "bases" para la unidad. ¿Por qué pisoterios ahora como él hace?

A causa de este conflicto de La Banda, en una asamblea se expresó que se debía de prescindir de los estatutos. Como el citado compañero fué delegado al Congreso Mixto donde se aelló la unificación, cabe preguntar: ¿qué actitud tomó cuando se aprobaron los artículos 7, inciso c) y 38 y 39, que son los que definen los casos como el que ha dado lugar a su artículo? — Eugenio Crocco, Presidente de "La Fraternidad.

### PRACTICAS SINDICALES

He de aclarar, por lo que pudieran afectarme, los conceptos vertidos por el camarada A. Blasco, en su artículo aparecido en el número 9 de EL OBRERO FERROVIARIO bajo este mismo título. En el artículo de referencia el camarada Blasco acusa de hipócritas a los que no plensan como él; sin erribargo, puedo afirmar que, y si no trás, me considero, por lo menos, tan sincero como él.

Por otra parte, he de hacer notar al Por otra parte, he de hacer notar al camarada Blasco, que em sus dos años de organizado, no ha adquirido la experiencia sobre las luchas sindicales que otros obreros, sin jactarse tanto, en sus quince y más años de organizados hemos por fuerza adquirido. En virtud de estos conocimientos adquiridos en la lucha diaria, nos hemos convencido de la imposibilidad de hacer uso de la organización para fines personales, y yo, por mi parte, confleso que jamás pensé en tal cosa, que sólo al compañero Blasco se le ocurre, ya que el no estaba en Ceres en aquellos tiembos...

Por eso mismo se le ocurre a este compañero que jamás hemos hecho nada por el bienestar colectivo; y se le ocurre — repito —, porque no sabe de nuestra actuación, pues cuando el vino ya habíamos organizado nosotros la

nuestra actuación, pues cuando el vino ya habíamos organizado nosotros la sección; ya no había peligro de gritar la "acción" directa, puesto que ya existia la unión, y por ende, la fuerza para repeler los atropellos que puideran llevar a cabo los patrones.

For las razones que dejo anotadas, éspor lo que es valiente partidario de la "acción" directa este buen compañero que se va "directamente" al jefe y no es capaz de protestar por el anthumano horario de 16 horas que tieno.

Por lo demás, en lo que respecta a que "aspiramos al queso gubernamental", creo innecesario dejar constancia de que no confic más que en la efica-

tar, creo innecesario delar constanta de que no confic más que en la efica-cia de al organización sindical, por cu-yo motivo me evito de explicar por que no aspiro al "queso" que el compañero

yo motivo me crita ao mo aspiro al "queso" que el compañero Blasco dice.
Y, por ditimo, hago notar que estos asuntos, antes que en el periódico, deben ventilarse en las asambleas mixtas, en una de las cuales estoy dispuésto a sostener todo lo que dejo dicho.

Rodolfo Coppo,

Rodolfo Coppo Ceres 1920.

## ¡ VERDADES!

Hay por el mundo seres humanos para quienes la lucha por el pan es cuestión de flexibilidad en el espinazo; seres que jamás han sentido bullir en sus venas la sangre generosa que impele al hombre a la acción en defensa de lo justo y de lo noble; seres que no saben de rebeldías; pero que tienen como norma la humiliación sistemática para con los "amos" y el despotismo para con los subalternos. A este género de enuocos de la acción, pertenece la mayoría de los jefes de estación, relevantes y muchos auxiliares.

He aquí uno de los tantos concretos que podríamos citar y que viene a corroborar lo que acabamos de decir:
Los jefes relevantes del ferrocarril Midland han dirigido una nota colectiva a sus superiores adelantándoles que ellos no se solidarizan con lo que resuel-re va la Confraternidad (; qué extraño), (no?) y para demostrar su "idielidad" ladran, y ladran contra la organización, como miseros perros.

Nada tendriamos que decir si éstos

Si se piensa que la immensa. En la del personal ferroviarto tienpor esta perior inmediato a estos elemenos añes difícil hallar el por qué dé dad de injusticias que a diaría la nimeten con el personal y que e la socmo natural consecuencia confige, pedon redundan en perjuicio de la misma empresa a quien ercen "avorecer cusato más maltratan a sus subalterno".

Así lo han entendide algunes superiores inteligentes y se han dispuesto a ponerie fin. De ahi la circular que el nuevo gerente del C. A. ha pasado a los jefes de estación en carácter de "reservada" y en la cual se les exige el cese de ese vergonzoso estado de cosas, en el cual aparecen ellos "más papistas que el papa".

Se nos informa también que el gerente del Sud ha hecho lo propio. Han comprendido, o las circunstancias les han hecho comprender, a estos señores, que la mayoría de los conflictos que se suscitan en las estaciones tienen su causa en el despotismo de los jefes, que, creyéndose accionistas algunos, y otros con una concepción falsa de sus deberes, no alcanzan a comprender que la armonía entre el personal, sea cualquiera el puesto que ocupe, redunda en beneficio de todos, incluso de la misma empresa, que se evita así conflictos que por blen que le salgan le erogan

beneficio de todos, incluso de la misma empresa, que se evita así conflictos que por bien que le salgan le erogan grandes pérdidas.

Y colma en lo ridículo si se examina y se ve que la situación de estos tiramielos, en su faz pecuniaria — que es la única que conocem — es poco envidiable, y tan es así que muchos de ellos pueden hacer frente a las necesidades materiales de la vida mendigando dácivas a los estancieros o industriales a quienes sirven, no-sólo en su calidad de agentes del ferrocarril, sino hasta de lustradores. Individuos que sacan su pañuelo para limpiar los botines del señor X porque le da algo, y en cambio el peón de la estación tiene que barrerle los pisos de su casa particular, Felizmente, el mundo de los fuertes va avanzando a pasos agigantados; de todas partes fluyen a las filas hombres que se atreven a mirar de frente al sol, y no está lejano el día en que esos aventureros, que usurpan el esfuerzo de los demás, han de recibir, en pleno rostro, el escupitajo del desprecio.

B. F. ZUGASTI.

# Carta abierta

LOS CAMARADAS GUARDAS DE LA BAJADA Y PERGAMINO (C. G.)

En vista de que algunos camaradas que ignoran lo que dicen, andan propalando de que el subscripto es un obstruccionista de la organización, o mejor dicho un vulgar divisionista, me veo en la necesidad de hacer pública mi nás enérgica protesta contra esas charlas que sólo tienen la virtud de molestar y afectar el buen nombre de quienes jamás por sus actos so hicleron acreedores a ellas.

Ante todo, he de dejar constancia de que milito en las filas de nuestra organización desde el año 1812, habiendo sido el fundador de la sección Villars, de la cual he sido secretario durante cos años consecutivos.

Recurro, pues, al juicio de los compañeros de la citada sección, en la que actué hasta ser trasiadado a Mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a Mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a Mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a Mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a bercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a fuercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a mercedes, sección en la que actué hasta ser trasiadado a merceda se la cual ha sección en la que actué hasta ser trasiadado a mer

Mercedes (C. G. B. A.), 1920.

# **Propaguemos**

En estos momentos en que los obreros de todo el mundo se agrupan en
sus sindicatos de oficio para llevar una
acción conjunta contra los explotadores, éstos quieren tener a los obreros
distanciados y no pierden la ocasión
para poner en juego todos los medios
y todas las artimañas vergonzosas; para llevar adelante sus viles propósitos.
Pero nosotros los obreros no podemos mirar con indiferencia estas maniobras de nuestros enemigos.
Los obreros conscientes debemos poner una valia infranqueable a estos que
quieren tenernos sumidos en la miseria
y en una vil explotación, en perjuicio
de nosotros, y en beneficio de ellos, para poder así despilítarrar a sus anchas
todo el-beneficio que sacan de nuestro
constante sudor, después de largas y
penosas jornadas de trabajo.
Si queremos está en nosotros el remedio para poner fin a todas estas manulobras, a toda esta explotación de que
somos objeto.

Si queremos esta en nosotros el remedio para poner fin a todas estas ma nuiobras, a toda esta explotación de que somos objeto.

Digo que está en nosotros el remedio y lo sostenso, porque si todos los obreros que está en la organización se precuparan de extender una propaganda activa y constante, todos los que aun permanecen alciados de nuestras flas mudrian a engrosarias, y una vez educados en la organización sindical, serían otros tantos propagadores y de fensores de la misma.

Es por esto que tenemos los obreros la misión de propagar por todos los mellos a fin de hacer comprender a aquellos que aun permanecen alsiados de nuestras órganización serán contrato de entre del face entrante del cambilito en la misma.

Es por esto que tenemos los obreros la misión de propagar por todos los mellos compañeros de trabajo que aun permanecen alsiados de nuestra organización o improcedente que es y el perjuicio que el se hace al permanecer solo y sin medios para hacerse valerante aquellos que viven a expensas de su sudor y gozan ante su decadencia, después de largas y penosas jornadas que los imposibilitan a imponerse ante aquellos que el privan de su libertad y bienestar.

Comisión para uniforma a mpliamente del cambilidade con los confessos obreros nacionales de la conducta de los que aun permanecen alsiados de nuestras flas moderne de la misma.

Después de un amplio debate se resultan estado al trente de la organización a la vez que trazan su orientación pasta con las proposiciones de seculed na maplio debate se resultan estado al rente de la organización al a vez que trazan su orientación al a vez que trazan su orientación a sua contración, a la mestado al trente de la organización al a vez que trazan su orientación.

Y como todas las secciones que son los obreros de la sua sudor y gozan ante su decadencia, después de largas y penosas jornadas que los imposibilitan a imponerse ante quellos que viven a expensas de la sua conseita en esta de de contración pasta de entra esta de la misma.

Comisión para uniforma a lucrero rían otros tantos propagadores y defensores de la misma.

Es por esto que tenemos los obreros
la misión de propagar por todos los meilos a fin de hacer comprender a aqueilos compañeros de trabajo que aun
permanecen aislados de nuestra organización lo improcedente que es y el r
perjuicio que el se hace al permanecer
solo y sin medios para hacerse valer
ante aquellos que viven a expensas de
su sudor y gozan ante su decadencia,
después de largas y penosas jornadas r
que los imposibilitan a imponerse ante
aquellos que le privan de su libertad y I
blenestar.
¿Eontonces qué hacer?

Antes de que nuestras fuersas decaigan por la rudeza del continuo trabajo.

s vigoricemos y consolidemos nuestra or-

ganización sindical y daremos rra con toda esa injusticia, to insultos de que somos objeto l ros en general.

Capacitémonos moral y técnicamenta, y-as; serames los hombres que hemos de echar por tierra esta sociedad
actual de opresión y de miseria à así
-taremos en condiciones para levantar
O'ha estas ruinas la nueva aociedad
Cusmeldia, de libertad y bienestar papitán Le, los oprimidos y explotados del
glamento
presa, que y atraer a nuestras filas a
aplicaba y ! deorganizados, es hacer
pafía 37 ms; instruírios es hacer jus-

sual, que la s piales que ratos y seremos los hombres

## A los guardas del Oeste

Camaradas: hace tiempo que vengo observando la actitud decisivamente agresiva que observan con nosotros, los llamados superiores, pero he constatado también que esto sucede cast siempre en virtud de la apatía o cobardía de muchos compañeros que sufren resignados los groseros insultos de tipejos que quieren demostrar su "superioridad" insultando y vejando al personal.

Esto sucede, repito, debido a que muchos camaradas guardas tienen muy flexible la espina dorsal y están siempre dispuestos a una servil reverencia. Pero, si los compañeros todos se preocuparan un poco más de la vergonzosa situación de miseria en que vivimos, la cosa cambiaría de aspecto y la prueba más evidente la tenemos en que cualquier obrero bien organizado de otros gremios, está en condiciones muy superiores a las que tenemos los ferroviarios del Oeste, que aún no hemos asbido imponer el cumplimiento a la Reglamentación del Trabajo, de la que se mofan las empresas y la Dirección General de FF. CC. que está al servicio exclusivo de las mismas.

Esta situación vergonzosa en que muestra onciencia de obreros e inferior a la de cualquier otro obrero anaifabeto, pero que sin embargo, tiene un concepto elevado de la dignidad de su class.

Es preciso, pues, que aquellos que entre se a para tentido con servicio en que cualquier otro obrero anaifabeto, pero que sin embargo, tiene un concepto elevado de la dignidad de su class.

rior a la de cualquier otro obrero analfabeto, pero que sin embargo, tiene un
concepto elevado de la diguidad de su
clase.

Es preciso, pues, que aquellos que
aún no han tenido ese gesto con el
cual nos demostrarian que no son unos
vulgares cobardes o alcahuetes, se
apresuren a organizarse y, los otros,
los que a pesar de cotizar mensualmente en muestra organización no nos
han demostrado su hombría, su conciencia, lo hagan también, imponiendo
por todos los medios el respeto a
miestros derechos ya conquistados y a
nuestra organización que se apresta
para conquistar otros.

Todos los trabajadores deben estar
convencidos de que sólo por medio de
la organización hemos de imponernos
a las empremas capitalistas y sus aliados: Dirección de FF. CC., divisionismo, amarillismo y toda la cáfila de instrumentos con que cuenta para obstacuilizar nuestro paso hacia nuestra
emancipación.

Y siendo este el único medio con que

culizar nuestro paso hacia nuestra emancipación.

Y siendo este el único medio con que contamos los trabajadores, debemos hoy y elempre dedicar toda, absolutamente toda nuestra actividad a su engrandecimiento para arrancar al capitalismo por el momento has mejoras indispensables y más tarde, cuando seamos capaces para ello pondremos en práctica el artículo 3 de los estatutos de la Confraternidad: "asumiremos la gestión directa de la industria ferroviaria, de acuerdo con el principio de que los instrumentos de trabajo pertenecen al trabajador!

¡A la obra, camaradas!

ACTOS OFICIALES

REUNIONES DE LOS COMITES

SESION DEL 10 DE NOVIEMBRE

Presentes: 18 miembros; preside

Actas. — Se da lectura de las actas anteriores hasta la reunión de fecha 25 de octubre inclusive, las que son apro-badas.

Reunión de los cuerpos directivos de los tres sindicatos y junta central. — Los secretarios informan del resultado de la reunión convocada por la Junta Central, para fijar la interpretación co-rrecta de los estatutos.

Meridiano V. — Vila informa que aur la comisión no ha podido entrevistarse con el ministro de O. P. de la provin cia.

cia.

Traspaso de socios. — Tramonti informa que, conjuntamente con los demás miembros de la comisión, hicieron entrega de las listas a los compañeros Firpo y Baliño y que éstos convinieron en prorrogar el plazo hasta el 31 de diciembre.

clembre. — Se acuerda ordenar la confección de los nuevos caraets. Se resuelve, además, que éstos sean utilizables durante cinco años para obtener mayores ventajas. En vista de su costo elevado, se acuerda cobrarios a las secciones de acuerdo a su costo, o sea a razón de veinte centavos cada uno.

a una proposición de estos ca la Junta Central comunica qui ucito iniciar las jiras por aque cciones en las que aun hay gra itanciados de la "Contraternidad le buscar su incorporación".

miembros para que se entreviste el gerente del E. C. P.

SESION DEL 15 DE NOVIEMBRE

Talleres. — El escretario informa e motivo de la reunión. Se cambian ideas sobre la forma de llevar a cabo los congresos y fecha di los mísmos, acordándose para el de Ta-lleres los días 28 y 29 de noviembre, y para el de Tráfico el 1 y 2 de diciem bre.

SESION DEL 17 DE NOVIEMBRE

Presentes: 20 miembros; preside Du rán.
Asunto Bologné. — Rosanova informi que se encuentra presente una delega-ción de Bologne, la que tiene la misió de aclarar ciertas partes del informi presentado por el C. F. al V congress de la Federación que, a juicio de esta sección, afecta el buen nombre de la miama.

no a todos los ferroviarios organizados.

Carboneros del Pacífico. — Antonelli y Corro informan que de acuerdo a lá resolución del Comité, se presentaroa ante la superioridad del ferrocarril Pàcofico a fin de gestionar el asunto de los carboneros, a quienes la empresa resolvió no considerar como ferroviarios, pero manfilestan que atil les contestaron que esos suntos debe sociacionario la superioridad de Tracción, Se resuelve pasar este asunto a la Junta Central para su solución.

lucionarlo la superioridad de Tracción.

Se resuelve pasar este asunto a la
Junta Central para su solución.

Preses. — Casmaño informa que entrevistó con el camarada Marcos,
quien pide se solicite su indulto.

Se le informa que la Junta lo está

gestionando.

Libertad de reunión. — La sección Tranviarios del Sud solicita se hagas gestiones a fin de conseguir dejen reunirse libremente a los obreros del Anglo Argentino a los efectos de su organización.

Se resuelve pedir al C. F. de la F. O. R. A. tome intervención a fin de conseguir lo solicitado por los tranviarios.

Confraças de Teffico y Tallera.

Congresos de Tráfico y Taileres.— Se determina las secciones que has de enviar delegados a los mismos, y que el de Taileres se efectúe en el local de la secretaría y para el de Tráfico bus-car un local conveniente.

Reuniones de los comités. — Caama-fio propone se reconsidere la resolución por la cual los comités deben efectuar sus reuniones los miércoles a las 18, para establecer otra hora. Se rechasa esta proposición.

Sindicatos Ferroviarios de Tráfico y Talleres

ULTIMAS CIRCULARES A LAS SECCIONES

Buenos Aires, diclembre 13 920.

Camarada secretario de la sección.
Estimado camarada: En cumplimiento de lo resuelto por estos comités, placonos enviaros la presente circular-para señalar a vuestra atención y a la
e los asociados en general, los problemas siguientes:

mas siguientes:

Xi congreso de la F. O. R. A. — El consejo federal de la Federación Obrera Regional Argentina — a la cual están adheridos nuestros sindicatos — ha convocado el XI congreso ordinario de la misma, el que se efectuará en la ciudad de La Plata durnte los dias 23 de enero a 4 de febrero del año entrante. Los congresos obreros nacionales son los actos más importantes de la vi-

## Traspaso de socios al Sindicato de Tracción

Hacemos presente que el plazo para efectuar dicho traspaso, ha sido postergado hasta el 31 del corriente. Recomendamos, en consecuencia, a las secciones que aun no han dado cumplimiento a las indicaciones formuladas en la circular de la Federación Ferroviaria, de fecha 26 de agosto próximo pasado, para que lo hagan a la brevedad.

dad.

La nómina de los compañeros que pacan a tracción, debe ser confeccionada
en la fórmula número 2 y remitida por
duplicado a estos comités.

Como se ha dicho en la circular precitada, los tres últimos casilleros de la
fórmula número 2, deben usarse para
indicar, el último mes que cotizó en
nuestra organización, si anteriormente
estuvo asociado en La Fraternidad y,
en caso afirmativo, si abonó la cuota
de ingreso.

Nuevas estampillas

A partir del primero de enero, cada sindicato usará estampillas de color diferente. Es conveniente, pues, que las secciones al solicitar estampillas para oltzaciones correspondientes al mes de enero, indiquen con claridad la cantidad que necesitan de cada sindicato.

Las actuales estampillas solo deben utilizarse para el cobro de cuotas correspondientes al año en curso. Los que tengan en su poder cantidades excedentes, podrán solicitar su cambio, lo que se acordará sin recargo alguno.

### Subdivisión administrativa

Rogamos encarecidamente a las secciones de carácter mixto, de proceder de acuerdo a la circular número 1. Cada vez que soliciten útiles, estampillas, etc., como asimismo al remitir dinero, deben especificar claramente lo que corresponda a Tráfico y a Talleres, ya que cada comité lleva su contabilidad respectiva.

respectiva.

Insistimos — y esperamos que los camaradas no se harán repetir esta recomendación, destinada a facilitar la labor administrativa y a permitir un medico control

jor control.

Tratándose de un asunto sencillo que en nada perjudica a las secciones, mientras que reportará beneficos resultados a la organización, esperamos que los camaradas tendrán debidamente en cuenta estas indicaciones y se ajusta ran a ellas en lo sucesivo.

#### Nuevos carnets

Recordamos que los nuevos carnets son válidos por cinco años — desde 1921 a 1925 — y que su precio es de 20 cen-

son vantus, por entre a precio es de 20 centavos.

Los nuevos carnets, como lo hemos
manifestado en la circular número 6,
sólo se remiten a las secciones que
manden la nómina de sus asociados, a
los efectos de la nueva matriculación.

Como cada sindicato llevará su matriculación independiente, las secciones
mixtas debea-remitr dos nóminas, una,
pára el comité central de Trático, en la
que se incluirá el personal de oficina
y administración, y otra al comité central de talleres, en la que debe figurar
además del personal de dicha repartición, el de vias y obras.

Para la remisión de la nómina de socios debe usarse la fórmula número 2,
conforme a las instrucciones que van al
pie de la misma, Las secciones que no
tengan dicha fórmula pueden solicitarla, que la recibirán a vuelta de correo.
Por los comités, os saludan fraternalmente.

B. Kogan, secretario general, Talles.

Kogan, secretario general Talle-Fco. Rosanova, secretario general

## Circular especial

## A LAS SECCIONES DEL F. C. C. A

Bs. Aires, diciembre 16 de 1920.

Bs. Aires, diciembre 16 de 1920.

Camarada secretario: Nos es grato levar a su conocimiento que la sección Rosario Tráfico, en una de sus últimas asambleas al tomar en consideración la situación creada por los frecuentes abusos de que viene siendo víctima el personal, y visto, además, que las rectamaciones que se formulan no son debidamente atendidas por la superioridad, han resuelto concretar sus reclamos en un pilego de condiciones, en el que exigirán la reparación inmediata de todas las injusticias de que han sido víctimas los compañeros de la misma. Además, han decidido que si la empresa es rehusa aceptar la reclamación, em pezarán de inmediato a trabajar a restamento hasta obtener una justa sa tisfacción.

Abora hiem como los compañes de

tisfacción.

Ahora bien; como los camaradas de Rosario solicitaron la intervención del comité central del Sindicato de Tráfico, éste de comita acuerdo con el de Talleres, han resuelto en su sesión de ayer dirigirse a las secciones de la línea solicitándole un rápido pronunciamiento sobre los dos puntos siguientes:

10. ¿Está esa sección dispuesta y en condiciones de aplicar el trabajo a reglamento?

20. En caso afirmativo, esa sección obrará así por solidaridad a Rosario

Obrará así por solidaridad a Rosario o tiene, a su vez, algunas reclamaciones que formular. En este último caso se le ruega concretar sus exigencias. Como se trata de un asunto de excepcional importancia y urgencia, se encarece a las comisiones de convocar asamblea extraordinaria a fin de resolver al respecto a lo que se le consulta, a la mayor brevedad.

ver al respecto a lo que se le consulta, a la mayor brevedad.

Para lo que respecta a la solidaridad de los camaradas de Tracción, los comités han resuelto elevar este asunto a la junta central, ya que es ésta la que puede tratar y resolver la cuestión.

En espera de una respuesta amplia y categórica, nos es grato saludaros cordialmente.

Por los comités controles Camarales.

Por los comités centrales. —Francia-co Rosanova, secretario general de Trá-dico. — R. Kogan, secretario general de Talleres.

Difundiendo entre el gremio EL OBRERO FERROVIARIO, realiza asted una buena obra de propa-

# Movimiento e Informes Seccionales

### FIRMAT

#### SERVILISMO CONCIENTE

A medida que la acción solidaria de A medida que la acción solidaria de la clase trabajadora organizada deblera ser más intensa, por cuanto las empresas con la complacencia de los gobiernos de esta nación, incluso la famosa Liga y Asociación del trabajo, no reparan en medios con tal de ultrajar y condenar al hambre a los trabajadores argentinos. Aparecen en sus filas sicarios que, si se fuera a aplicarles penas como la que la burguesta aplica a la mayoría de los trabajadores por medio de sus jueces-lacayos, por el sólo hecho de pedir más pan, no bastarian las ponas impuestas en el famoso Montjuich.

Estos sicarios, que aparentan una fi-

necho de pedir más pan, no bastarian las penas impuestas, en el famoso Montjuich.

Estos sicarios, que aparentan una fidelidad y solidaridad hacia los organismos de lucha de la clase trabajadora, no trepidan — si bien de una manera hipócrita — en sembrar clzaña en los sindicatos obreros con el sólo fin de deamembrarlos para que sus amos pudan estar tranquilos.

Tal ocurre en esta sección con Pablo Gavazza, que hasta hace poco ha sido considerado compañero y que no tardo en descubrirse, que no le corresponde dicho nombre, por ser no sólo un sicario consciente de sus actos, sino un bull-docc, que ha sido necesario expulsar para blen de la sección.

Para mayor liustracióa de los compañeros organizados, transcribimos la resolución de expulsión.

Esta sección la componen, además de los compañeros de ésta, los de Chabás, Villada, C. del Ucle, Durham y Los Quirquinchos y otros de Sanford que, por su voluntad, quieren cotizar a ésta. Cuando se convoca asamblea, estos compañeros no pueden costearse para venir a ésta y concurrir, y por lo tanto, se vertifican con los compañeros de ésta — salvo raras excepciones o que la importancia lo requiere, ya sea por carta o personalmente se le requiere su opinión — que suman unos veintidós compañeros.

En la asamblea efectuada el 3 de septiembre, el compañero Bienzi considerando que los fondos de la sección iban en descenso y de que la actitud de la empresa no era extraño que se produciría un movimiento, hizo moción para que se estableciera una sobrecuota de veinte centavos a fin de aumentar los fondos, por si algún conflicto se plantera. Esto, si bien fué aprobado por mayoría — se sometió al voto para los de intermedia — tué impugnado por el compañero Orlandini y el que nos ocupa.

En las asambleas que se han sucedidos en ha ventilado este asunto, y viendo se compañero.

ocupa.

En las asambleas que se han sucedi-

Buenos Aires, noviembre 29 920.

Buenos Aires, noviembre 29 920.

Camaradas C. Orlandini y Garazza.

Firmat, C. A.

Estimados camaradas: En nuestro poder vuestra atenta de fecha 25 del corriente, de cuyo contenido quedamos debidamente impuestos.

En lo que respecta a la pregunta que formulan, hemos de manifestarles que según los estatutos la cuota mensual es de un peso. Pero advertimosle que las secciones pueden crear una sobrecuota destinada a la biblioteca, compra de útiles, etc., etc., y en este caso no creemos que si es una resolución de la mayoría, exista razón para no aceptarla, ya que es en beneficio de la sección y por ende de sus asociados.

Esperamos que por esta cuestión tan insignificante, los camaradas no han de hacer mayor hincapié, pues la intransigencia sería perjudicial para la organización.

Sin otro motivo, os saludamos corr

gencia sería perjudicial para la organización.

Sin otro motivo, os saludamos cordialmente, por el Comité Central, Francisco Rosanova, secretario general.

Ante los hechos reales que se desprenden de dicha contestación, Orlandini acata la resolución, no así Gavazza, quien a buen seguro, si la acataba no hubiera podido servir a los amos como cree que los ha servido no acatando la resolución. Ante esta actitud, se hizo efectiva la expulsión que en asambleas anteriores se había aprobado.

Se nos informa que dicho sicario es un buen tirador y que por manifestaciones que hizo a determinedas personas, hará valer su destreza en cuanto tenga oportunidad. Por nuestra parte, estamos tranquilos, por cuanto los compañeros de ésta no temen las balandronados, máxime cuando es de traidores, como su excelencia el rey de los bull-docc.

Los compañeros de ésta seguirán firmes en sus puestos, para en reivindicadoras luchas futuras imponer, en pri-

mes en sus puestos, para en reivindica-doras luchas futuras imponer, en pri-mer término, el reconocimiento de la Confraternidad, lo que vale decir que si salimos victoriosos, como esperamos, les daremos boleto de perro, no sólo a este Judas sino a todos los de su laya.

Esperamos que los compañeros de las demás secciones tomen buena nota de este émulo de Carlés. — Corresponsal,

## CONCEPCION

## UN IMBECIL INSPECTOR

El presente suelto es para recomen-dar a los camaradas que tengan cuida-do con el inspector de tráfico, J. César Comes. Este señor pretende convertirse

Comes. Este señor pretende convertirse en un "kaiser", y como es alcaluete de la empresa, pretende humillar a los obreros con sus artimañas.

El 27 de noviembre hizo llamar al capataz Carmen Molina, que estaba de descanso, para que firmara una nota, y como el compañero Molina le hiciera saber que no podía ir porque estaba franco, el inspector manifestó ante el personal que lo haria despedir del servicio.

vicio.

En V. Quinteros anduvo averiguando por toda la población la conducta del auxiliar Posse y, manifestando que en el deseo de mejorar el servicio, averiguaba para tomar serius medidas contra Posse, haciendo alarde de autori-

pasted una buena obra de propa-ganda.

La salud y el bienestar del obre-bo están es la organización sindical.

dad.

Vergüenza siento al tener que ocu-parme de este "carnero", y que le insi-nuó la conveniencia de dejar de hostili-sar al personal, en caso contrario ten-dremos que aplicarle un remedio radi-

cal para curarlo de la tontería. -

### VILLA MERCEDES

# ABUSOS DE LA EMPRESA. - NUES-TROS TRAIDORES

La superioridad local parece empeñada en provocar conflictos con el personal, sin pensar que con sus despóticos abusos contribuye a que el personal se organice para poner fin de una buena vez a todos estos chicaneos e imponer por la fuerza, si esto es necesario, el respeto a sus derechos.

Ultimamente, los compañeros pesadores recibieron orden de la superioridad de trabajar en lo sucesivo doce horas diarias, no obstante lo dispuesto por la reglamentación del trabajo, por lo cual la jornada debe ser de ocho horas. superioridad local parece empeña

ras. Pero la superioridad en su afán de

Pero la superioridad en su afan de molestar al personal, parece haberse olvidado de que existe la reglamentación y la olvidado, también, que tenemos una potente organización que, cuando menos lo espere, sabrá demostrar con hechos contundentes que todos estos abusos no han de quedar impunes.

estos abusos no han de quedar impunes.

Por otra parte, la mala fe de la empresa se demuestra con el hecho de que el camarada Gatica, con 23 años de servicios efectivos, lo han trasladado de Huinca Renancó a esta en carácter de peón provisorio. ¿Qué persigue la empresa con estas acciones? Pronto io sabremos. Y entonces...

Igualmente, las reclamaciones que se formulan ante la Dirección General de Ferrocarriles jamás son atendidas, lo que revela con toda claridad la confabulación existente contra los obreros ferroviarios.

ferroviarios.

Esperemos, y los hecbos nos dirán quién vence a quién.

### NUESTROS CARNEROS

NUESTROS CARNEROS

Entre éstos figuran Manuel Berdes, 
iefe de estación. Este servil busca todos los medios, por rastreros que sean, 
para molestar al personal federado, 
ayudado por el "tachero" Palumbo. Les 
sigue Gumersindo Pérez, instrumento 
de éstos, acompañado por los guardas 
Salvador Casavena, Domingo Domínguez y Estanislas Sánchez.

El resto del personal está organizado, 
por cuya razón le incumbe a él tratar 
a estos traidores con el desprecio a que 
se inicieron acreedores. — Corresponsal.

### BALANCE

A fin de que los camaradas de las estaciones intermedias puedan enterarse-del movimiento de caja de la sección, damos a continuación el resumen de los balances de los últimos tres trimestres, advirtiendo que los camaradas citados que deseen conocer el detalle, pueden solicitario a secretaría.

Ener	, fe	brero	y	ma	ırz	:0	de	1920
Entradas	gen	erales					\$	1.793.
Salidas .							29	428.6
V0045	Like	144	2	43.	36			1,014,0276

Efectivo	en c	aja		26				\$	1.365	.1
Abr	il, m	ayo	y	j	in	io	de	1	920	1
Entradas Salidas .	gen	erale	8					\$	1.948 278	3.7
Saldo en	caja							\$	1.678	.7
4.41.							200	110		200

Saldo en caja						\$	1	675.70
Julio, agosto y	8	ер	tie	m	bre	d	e	1920
Entradas general Salidas	es				:	\$	2	.289.30 519.80
Efectivo en caja Muebles y útiles		:				\$ ,,	1	.769.50 222.—

Activo que pasa a Nbre. \$ 1.991.50
A. Bosco, tesorero; D. Landoni, contador; T. Monzón, secretario general.

## HAEDO

## ESTADO FINANCIERO DE LA SECCION

A fin de que los camaradas puedan enterarse del estado financiero de nuestra sección, damos a continuación un resumen del movimiento de caja habido desde octubre de 1919 a septiembre de 1920.

Entradas. — Octubre (1919), \$ 87.10; noviembre, 56; diciembre, 56; enero (1920), 64; febrero, 63.50; marzo, 68.50; abril, 62.50; mayo, 59; junio, 94; julio, 95; agosto, 187, y septiembre, 310. Suma total, \$ 1.202.60.

Salidas. — Octubre (1919), \$ 70.04;

ma total, \$ 1.202.60.
Salidas. — Octubre (1919), \$ 70.04
noviembre, 55; diciembre, 54.20; ene
ro (1920), 58.80; febrero, 53.80; marzo
58.40; abril, 51.20; mayo, 23; junio, 145
julio, 61.50; agosto, 116.50, y septiem
bre, 348.38. Total salidas, \$ 1.093.82.

1	Resumen			
	Entradas	\$	1.202.6 1.093.8	
	Efectivo en caja	\$	108.7	
	El Hogar obrero	33	452.2	
1	Saldo que nasa a octubre	9	561 0	

Saldo que pasa a octubre . \$ 561.06
A. Román, tesorero; E. Rodríguez, C.
Olmos y M. Lorente, revisadores de

La Comisión Administrativa se com-placerá en atender todos los lunes, des-de las 17, a todos los compañeros que desearan datos o comprobantes con res-pecto al resumen que antecede. La Comisión

## TALLERES SUD

# CONMEMORACION DEL IX ANIVER-SARIO DE LA FUNDACION DE LA FEDERACION FERROVIARIA

Esta sección, en el deseo de connemorar dignamente el noveno aniversario de la fundación de la Federación
Perroviaria, ha resuelto efectuar una
función, conferencia y baile familiar,
que se realizará el día 15 de enero de
1921, en el salón "Mundo Argentino a
las 20 horas.

El producto líquido de esta fiesta se
destinará integramente a la biblioteca
social, razón por la cual creemos innecesario recomendar a los camaradas
hagan lo posible por concurrir con sus
familias a la misma.

Por otra parte, hacemos notar que
en esta fiesta se sorteará una importante rifa de cuatro valiosos premios.—
La Comisión

# ADVERTENCIA A LOS CAMARADAS DE BUCHARDO

Tenemos conocimiento de que ha sido trasladado a la estación Buchardo el tristemente célebre Isidoro Iglesias, dependiente de almacenes, que ha sabido distinguirse siempre por su repugnante servilismo hacia la superioridad. Por otra parte, este sujeto jamás ha vacilado para cometer los actos más vergonzosos contra todos los compañeros, llegando hasta tener correspondencia partícular con los iuspectores, denunciando a los compañeros que se destacan por su actividad en la organización.

Quedan advertidos los compañeros de lo peligroso que es este servil. — Acé

### ROSARIO TRAFIGO

### POR NUESTRA PRESCINDENCIA..

Como recordarán los compañeros, el C. E. del partido Socialista solicitó de la Federación Obrera Regional Argen tina su cooperación para llevar a cabo una intensa agitación en todo el territorio de la república para presionar al Senado dacional a despachar una ley para abaratar los alquileres y el azdear, y cuya cooperación debía consistir especialmente en que la F. O. R. A. nombrara oradores para que, conjuntamente con los del partido Socialista, hicieran uso de la palabra en los mitins cieran uso de la palabra en los mítins cteran uso de la palaora en los mitus y conferencias que al respecto se lla-varan a cabo, y muy especialmente en un mitin general que se efectuaría el 5 de septiembre próximo pasado, que sería donde se daria término a la gran critación.

seria donde se daría término a la gran agitación.
El consejo de la F. O. R. A., ajustándose a lo estatuido en la carta orgánica de la misma, vióse obligado a no acceder a la petición del comité del partido socialista, lo que dió lugar para que éste se enfadara de tal manera y rompiera las relacionés — si es que las tenía — con el consejo federal de la F. O. R. A.
Entonces, pues, el C. F. teniendo en cuenta las exigencias del comité del partido socialista y otres muchas razones, que largo sería enumerar, acordó no obstante haber obrado con los estatuios en la mano — poner a consideración de los sindicatos federados su proceder al respecto, para que éstos le

lutos en la mano — poner a consideración de los sindicatos federados su proceder al respecto, para que éstos le marcaran nuevamente el derrotero a seguir en lo que toca a la prescindencia de la organización y los partidos políticos si juzgaban que el consejo federal había obrado mal, y lo comunicó por una circular (14 A). Al mismo tiempo que el C. F. da a conocer la resolución que nos acupa, pedía a los sindicatos que actitud aconsejaban observar con el Comité socialista de información gremial, que el mismo partido ha creado — podría decirse — para procurar asegurarse el poder de orientar—a base de los puntos de mira de los políticos del partido — en su acción diaria a la clase trabajadora organizada sindicalmente, que es la que constituyen la F. O. R. A.
A pesar de hacer aproximadamente dos meses que esa circular fué impartida a las secciones sindicales, rectén el 26 del ppdo. mes nos ha sido posible tratarla en una asamblea de segunda convocatoria. Asuntos internos y urgentes habían impedido tratarla antes. Debe hacerse notar que como ningún circo

tes habían impedido tratarla antes. De be hacerse notar que como ningún otro asunto ese fué tan discutido. Desde el asunto ese fué tan discutido. Desde el primer momento se patentizó que había dos corrientes opuestas en el asunto: una por la condenación al consejo de la F. O. R. A. y otra por la aprobación de seu actitud en esa emergencia. El asunto era claro y terminante y su definición debía ser: "sí" o "no". El debate fué largo y acalogado. Ambas partes sostuvieron con effergía sus puntos de vista. Sólo dos mociones fueron votadas.

La primera que consistía en aprobar la actitud del consejo de la P. O. N.

has partes sostuvieron con energía sus puntos de vista. Sólo dos mociones fueron votadas.

La primera que consistía en aprobar la actitud del consejo de la F. O. R. A. y encomendarle vigilara a los miembros del consejo que formaran parte del Comité socialista de informaciones gremiales, e informara del proceder de ellos en el próximo congreso de enero, obtuvo mayoría absoluta de votos. La segunda que condenaba el proceder del C. F. de la F. O. R. A. y daba un voto de aplauso al "Comité Socialista" por su obra en "favor" de la F. O. R. A. obtuvo dos votos. (El autor de esta moción y otros compañeros, se retiraron

obtuvo dos votos. (El autor de esta mo-clón y otros compañeros, se retiraron antes que se votara, lo que, indudable-mente, influyó para disminutrle votos, pues hubo muy pocos abstenidos).

La organización ferroviaria que tiene un artículo 50 en los estatutos de la Confraternidad, es lógico que se avo-quen al asunto aquellas secciones que aun no lo hayan tratado. Pues es el mis-mo punto: la prescindencia ante la po-lítica e ideología de los partidos y sec-tas.

lítica e ideología de los partidos y sectas.

Debemos confirmar, respetando, lo que nosotros mismos hemos aprobado en los congresos obreros. Y si se cree llegado el momento de cambiar esa orientación, entonces debe estudiarse en qué forma, cuándo y por qué razones debe prestarse el decidido apoyo de los trabajadores organizados a tal o cual partido o secta, o a todos a la vez.

Está el asunto planteado en ese sentido. Todos deben opinar al respecto, ya sea en favor o en contra. — E. Cuellos. — Diciembre de 1920.

## CATAMARCA

También existen en los ferrocarriles del estado la brutalidad y el servilis-mo, cuyo fin ignoro a qué ideales obe-decen. En su eran mayoris lo hecen decen. En su gran mayoría, lo hacen para asegurarse en su empleo debido a incapacidad intelectual y moral y de-jan conocer su pobreza de espíritu en la falta de todo signo de pudor y ver-guenza.

guenza.

De los numerosísimos casos de estos seres y de su actuación, puedo citar los siguientes hechos que evidencian mis

siguientes hechos que evidencian mis manifestaciones.

En la estación Bazán hemos tenido la suerte de que su jefe falleciera y suerte decimos porque era uno de aquellos autómatas que hacía poco mérito en la escala zoológica que figuraba. Sin embargo, su reemplazante ha sido un digno sucesor porque ha sabido respetar su acción e imitar sus ejemplos y hemos encontrado en el señor M. Cejas un hombre inepto en todo sentido; y quiero concretar estas aseveraciones con los siguientes hechos:

El 23 de noviembre encontrándose el cambista Samuel Quinteros, de la citada estación, limpiando el brete, como es su obligación, se la apersonó el citado jefe, ordenándole que deje ese trabajo y que pase a sembrar maíz en su chacra y a limpiar en seguida el dormitorio y comedor, a lo que el cambista se rehusa manifestando que eran trabajos ajenos a su empleo. Esta respuesta fué la causa para que fuera

# TRANVIA ELECTRICO DEL SUD

## Proyecto de Escalafón

DEPARTAMENTO DE TRAFICO GUARDAS Y CONDUCTORES

Escala de sueldos

Artículo 10. — An ingreso \$ 150 po mes hasta 6 meses; de 6 meses a 3 años \$ 165; de 3 años en adelante, \$ 180.

### DISPOSICIONES GENERALES

DISPOSICIONES GENERALES
Art. 20. — Los aspirantos a guardas y
conductores serán designados por la empresa entre el personal que lo solicite entre la sdistintas reparticiones, y que reunan las siguientes condiciones:

a) Saber loer y escribir y conocer las
cuatro operaciones aritméticas;

b) Tener come mínimo, para guardas, 18
años de edad y para conductores,
22 años.
Art. 30. — Los designación debe ser hecha por antigüedad.
Art. 40. — Los aspirantes, mientras practiquen, godarán de un jornal de 8 5 por
día, derecho que perderán si se retiraran
voluntariamente.
Art. 50. — Los ascensos se harán por

cha por antigüadad.

Art. 50. — Los aspirantes, mientras practiquen, godarán de un jornal de \$ 5 por dia, derecho que perderán si se retiraran voluntariamente.

Art. 50. — Los ascensos se harán por antigüedad, competencia y buena conducta.

Art. 50. — Los ascensos se harán por antigüedad, competencia y buena conducta.

Exercise no competencia y buena conducta.

Exercise de S horas diarias y 6 horas para los servicios nocturnos. De todos aquellos servicios que no pudieran arregiarse en 3 horas, los minutos que excedan serán computados a fin de mes y serán remunerados como trabajo extraordinario.

Art. 80. — La empresa abolirá las chapas en los coches, como así en los uniformes, entregándole a cada guarda y conductor una chapita idéntica a la de la Inspección, para colocaría en horas do servicio.

Art. 80. — La empresa abolirá las chapas en los coches, como así en los uniformes, entregándole a cada guarda y conductor una chapita idéntica a la de la Inspección, para colocaría en horas do servicio.

Art. 80. — La empresa escuricio, para que no pierda su descanso o de lo contrario se atenderá en la estación Landa, antes o después do tomar servicio.

Art. 10. — La empresa esconil no hubismorte de la servicio de la composita de la co

# INSPECTORES, CAPATACES E INSTRUCTORES

Escala de sueldos

### DISPOSICIONES VARIAS

DISPOSICIONES VARIAS

Art. 19. — Los servicios no podrán exceder de 8 horas diarias y 6 nocturnas.

The control of the control

#### DEPARTAMENTO DE TALLERES RIACHUELO

## Escala de sueldos

Art. 21. — Jefe de taller, § 220 por mes; Encargados de sección. 7.70 por día; ofi-ciales en general 7.20; medioficiales, 6; oficiales de montaje, 6.20; ayudantes en general, 5.20; peones, 5; aprendices, de en-trada, 2; serenos, 5.

## DISPOSICIONES GENERALES

Art. 25. — La empresa pondrá en vigor el sábado inglés con semana de 44 horas. Il Art. 26. — Todo personal que necesite la empresa lo solicitará al Sindicato.

Art. 27. — Los ascensos se harán por a mart. 23. — Todo el personal después de seis meses pasará a ser efectivo. Art. 29. — Los aprendices gozarán del

sueldo indicado hasta un año; a los de.º años deberán percibir \$ 2.50, a los tres pesos 2.50, a los 4, \$ 450.

Art. 30. — Los aprendices después de cuatro años tendrán derecho a un examende competencia, y asignarie el sueldo que deba ganar en consectiencia.

Art. 31. — Los hijos de todos los emplesdos do todos los departamentos, tendrán derecho y preferencia a ingresar en callenda de aprendices de aprendice

#### Escala de aucidos

Art. 32. — Capataz, \$ 200 por mes; officiales, 6.20 por dia; ayudantes, 5.20; limpia coches, 4.50; peones de patio, 5; arenero, 5.20.

DISPOSICIONES GENERALES

Art. 33. — Los ascensos deben ser per
rigurosa antigüedad y competencia.

Art. 34. — La empresa proporcionará
dos trajes azules para trabajo por año.

Art. 35. — Todo e personal tendra ut
dia franco semana o personal tendra ut
dia franco semana o personal tendra ut
dia franco semana o personal tendra ut
comunicada al bersonal por escrito.

Art. 37. — Todo el personal que tenga
descanso dominical, tendra sábado inglés
y semana de 44 horas.

Art. 38. — Ell trabajo nocturno será ris
gurosamente turnado por una guardia compuesta de los operarios más necesarios, a
excepción de los carpinteros y pintores,
y que dicha turnada no pase de 8 días.

DEPARTAMENTO DE VIAS Y OBRAS

## Escala de sueldos

Art. 33. — Capataces, \$ 260 por mes; en-cargados, 5.70 por día; peón efectivo, 5 oficiales empedradores, 5.50; cambistas, 5; engrasadores y limpia vías, 5; peones, al entrar, 4.50.

#### DISPOSICIONES GENERALES

Art. 40. — Los oberos que trabajen da día, y en caso de urgencia tuvieran que trabajar de noche, la empresa abenara con el recargo del 100 por ciento.
Art. 41. — Todo aquel personal que esté por mes, tendrá un día franco por semana con goco de sueldo, y los que trabajan por día tendrán semana de 44 horas y súbudo finglés.
Art. 42. — Si por necesidad hubiera que trabajar dunante lluvia, la empresa tendrá que facilitar impermeables.

### LINEA AEREA

LINEA AEREA

Escala de sueldos

Art. 43. — Capatuces, \$ 260 por mes,
oficiales, \$ 7 por dís; ayudantes, 5.00; caballerizo, 5; conductor de chata, 5; puentero, 7; encargado depósito almacenes, pesos 160 por mes; ayudante idem. 150; ordenanza, \$ 5 por dís.

DISPOSICIONES GENERALES
Art. 44. — Rotación de los cuatro servicios, con un día franco semanal con goce de sueldo.
Art. 45. — Los conductores no tendrán
obligación de trabajar con la chata.

vicios, con un día franco semanal con goce de sueldo.

Art. 46. — Los conductores no tendrán obligación de trabajar con la chais.

DISPOSICIONES GENERALES PARA TODE LA CONTROLLA Art. 46. — La empresa concoderá a todo el personal compradide ou el presenta con el 75 olo de rebaja para la familia. Para los chicos menores de 16 años que vayan al colegio, prevía comprobación del U. Escolar, se les concederá un pase especial. En los abusos que pudieran originar emprobados, la empresa podrá obrar en consecuencia.

Art. 47. — No se destituirá ni suspenderá al personal sin causa justificada y comprobados por sumario, y declaración detesticos cundo los hubers.

Art. 47. — No se destituirá ni suspenderá al personal sin causa justificada y comprobados por sumario, y declaración detesticos cundo los hubers.

Estigos cundo los hubers.

Consecuencia de se tiempo a todo aquelpersonal que tuviera permiso y que este mo se descontará ese tiempo a todo aquelpersonal que tuviera permiso y que este no fuese mayor de ese tiempo, solo se mente, vará el puesto que tenla antecior.

Art. 49. — A todo el pesonal se la zeordará permiso en caso de allecimiento de algún miembro de su familia, con gose de sueldo.

Art. 51. — En los accidentes de trabajo. Art. 52. — En caso de enfermedad la empresa abonará todos los jornales lasta su completa curación.

Art. 51. — A todo el personal la empresa concederá 15 días por año de licencia con goce de sueldo.

Art. 52. — En caso de enfernedad la empresa abonará todos los jornales lasta los 46 de cada monte los jornales lasta los 46 de cada monte las jornales lasta el completa curación.

Art. 51. — En pago de los haberes, para todo aquel personal que este por díagerá quincenal, del 1 al 3 y del 15 al 17 de cada monte la sur fue de la empresa que la concederá 15 días por año de licencia con goce de sueldo.

Art. 52. — En pago de los haberes, para todo aquel personal que este por díagerá quincenal, del 1 al 3 y del 15 al 17 de cada mente en vigor, referente al personal que este por díagerá puesta que se c

suspendido de inmediato y pidiera, además, la destitucón de su puesto ocupando en su reemplazo un peón de cuadrilla, que es compadre de obligación del capataz de cuadrilla y por existir este parentezco quiere ponor de cambista al aludido compadre, considerando haber hecho una obra de justicia y rectitud al cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infilido por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 23 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 24 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 24 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 24 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 24 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera infiliado por el art. 25 de las Instruccionamies de la cometer una verdadera d

Cro Con fecha 28-11-920, con tren esp. leñero, número 1448, loc. 418, maquinista, E. E. Rivero, foguista A. Tarletta, pasa-leña A. Leguizamón, guarda Io. J. Mercado y 2o. Sereso, haciendo maniobras para invertir la marcha y formación del tren en estación Bagán, al dejar el tren en vía 2a, para pasar con la lecemetera por vía contrata acres. ción del tren en estación Bazán, al de-jar el tren en vía 2a, para pasar con la locomotora por vía principal para en-ganchar a este, hizo la maniobra para lado de Cebollar al regresar para de-jar el tren en la vía 2a, se salió el perno de la barra y; al notar esto el maquinista, paró su maquina llaman-do la atención con el pito al cambista; pero como este pobre hombre carece por completo de las aptitudes para tal puesto, y no hallando qué hacer perma-neció parado, mientras el inepto jefe permanecía encerrado en sus habitaclo-nes, el cambista dió vuelta el cambio y la niáquina paró en el otro extremo para enganchar enseguida el tren, en circunstancias que el señor jefe sa-le dando gritos despavoridos: ¡Un ca-si choque! ¡Un casí choque!

plos y si choque! ¡Un casi choque! digno de ocupar un puesto actualmente desempeña, cre incides de pretendió haceria firmar con los cargadores, los cuales, al ver la ridiculez de su proceder, se concretaron a cia de Tráfico de Cruz da Inspección de Tráfico de cia de Tráfico de Cruz da Inspección de Tráfico de cruz el cia de Tráfico de Cruz da Inspección de Tráfico de cruz el cia de Tráfico de Cruz da Inspección de Tráfico de cruz el cia de Tráfico de Cruz da Inspección de Tráfico de Cruz el cia de Tráfico d

fué hecho sin dificultad de ninguna especie pero al expedirse la vía libre,
el inepto jefe lo hizo sin anotar la hora correcta en la misma, razón por la
cual el compañero Rivero la rechazó;
además notábase en ella enmiendas y
borrones lo que es completamente prohibido por el art. 23 de las Instrucciones Generales del Ferrocarril, que dice;
"Queda rigurosamente prohibido ha'
cer rectificaciones en las vías libres;
los errores deben subsanarse por medio de otro tèlegrama anulando el anterior y pidiendo nuevamente vía libro".

bre".

El tren demoró por esta causa 25 minutos sin que el jefe tomara las medidas para subsanar esta fatta, alegando que no le importaba nada, y que salga si quiere el maquinista, manifestando en alta voz que los iba ha hacer echar, porque le exigía cosas que él no las conocía.

porque le exigia cosas que él no las conocia.

Por lo visto, este señor llegó a ser jere sin llenar los requisitos que exigen los artículos 46 al 55, Cap. III, libro a del Reglamento internos para los ser vicios de explotación; como tampoce da cumplimiento al art. 138 de las instrucciones generales por cuanto se presenta sin su gorra ni mucha menos la chapa correspondiente, pero si con su amplio pañuelo a media espaida. En vista de lo que antecede, para evitar estos abusos que no sólo afectan al personal, sino que un jefe como éste es indigao de ocupar un puesto como el que actualmente desempeña, cuyos procederes dejan mucho que desear.

Confiamos en que la Superintendencia de Trático de Cruz del Eje como la Inspección de Trático de Catamarca, tomarán en cuenta estas manifestaciones y pondrán término a estas irregularidades. — Corresponsal.

Camaradas: Una vez leido el pemiódico, mo lo tires. Dala a otro

### BUENOS AIRES SUD

GIRCULAR DE LA F. O. R. A.

cetubre.

En dicha resolución, como es notorio, se censura la actitud del C. F. de la F. O. R. A. a la vez que se atirma la resolución de defender la autonomía frente a los partidos políticos como asimismo contra las agrupaciones anti-políticas.

asimismo contra las agrega-políticas.

Por no considerar un peligro la auto-nomía en el caso actual y por entender acertado, se resuelve darle un voto de censura y hacer pública dicha resolu-

## 

VARIAS

VARIAS

VARIAS

VARIAS

La de octubre próximo pasado reuniéronse en asamblea los Sindicatos
de Talleres y Tráfico, a fin de considerar diversos asuntos de la orden del
día. Leida y aprobada el acta anterior,
se pasa a dar cuenta y considerar la
correspondencia recibida, y a tal efecto fue leida la circular número 4 de los
C. Centrales sobre envío a la brevedad
posible de los anhelos del gremio de ess accelión a los fines del futuro cesola-

so resolvió después de varias consideraciones, reunirse el Sindicato de Tráfico el dia 2 de noviembre a las 21 horas, para formular en uno sólo todos los pedidos que a tal fin deben confeccionar las distintas oficinas.

—Se considera luego la segunda parte de la misma circular sobre la solidaridad pedida por el Congreso de Cristiana para hacer guerra a la guerra y al militarismo en el caso que el capitalismo quistera llevar nuevamente al mundo a otra guerra desastrosa. Por unanimidad se acuerda opoyar dichas conclusiones.

—Se consideró la circular núm. 14 del C. F. de la F. O. R. A., sobre el procedimiento que adoptó frente al partido socialista al pedirie éste su cooperación para realizar un acto público, resolviendose solidarizarse en un todo con la actitud asumida por el C. F., por considerar que debe observarse la prescindencia absoluta frente a todo partido político o secta ideológica.

—Acto seguido, se pasa a la orden del día, y se entra a considerar la renovación de la C. A., a tal efecto, hace suya el compañero Castro la moción del compañero Giacaglia (éste pasá al Sindicato de Talleres), en el sentido de que sean confirmados en sus cargos los compañeros que actualmente quedan de Tráfico y que sólo se proceda a nombrar los reemplazantes de los otros miembros que integraban la misma, pero que pasaron al Sindicato de Talleres, en el sentido de las apoyado y aprobado en general, con el agregado de que las nuevas comisiones administrativas se renovarán por mitad cada sels meses, aumentándose el número de la misma a fin de dar representación a todas las reparticiones, procediéndose acto seguido a la elección de los nuevos miembros, resultando electos: por cargas, Tedifio Ochoa Ledesma; por encomiendas, J. A. Córdoba; por auxiliares y apuntadores, Velázques; ídem guardas, Castro; ídem playas, Santiago González, y por control, H. R. Rodrítuez, quedan do este último en calidad de contador, y los demás como vocales.

Es entendido que al haber sido confirmados en sus cargos los compañeros de Tráfico, que quedan

llevando a cabo en perfuicio de tra organización.

esta a consideración de la asam-los compañeros Somaré y Rodri-como así también el compañero mocionan en el sentido de que di-renuncia sea rechazada de plano, indo este último a hacer un aná-de las apreciaciones que fuera del se propalen en contra del renun-e, llegando a la conclusión de que se debe a la obra de fanáticos y se debe a la obra de fanáticos y

das a cargo de dicho tren (núm 301) edos los compañeros.

Terminó el compañero Díaz adhiriónse a la moción Somaré y Rodrigues. Puesta la renuncia a votación fue resacida por unanimidad, y el comparo Zeballos, ante el resultado de la sima, agradeció la confianza que una z más les ha merecido a sus comparos, comprometiendose a seguir trajando en la medida de sus fuerzas rala grandeza y prosperidad, cada vez la practica de la compañero Peralta, silicitando informe secretaria sobre si la Dirección general de ferrocarriles ha contestado setra nota, pidiendo aclaración al destra nota, pidiendo aclaración an la empresa dar la jornada de coho ras a toda, el personal de esta esta for, y que por una interpretación an jadina de la empresa ha privado de tederecho a los compañeros menas, ros y señaleros de ésta, entre los cuatos prospersor que la discusta de cimos decimos defender. — vo por la discusta de compañero como viguer en la contestado se la empresa dar la jornada de coho ras a toda, el personal de esta esta for y que por una interpretación an jadina de la empresa ha privado de tederecho a los compañeros menas, ros y señaleros de ésta, entre los cuatos de compañero. chazada por unanimidad, y el compañaror Zeballos, ante el resultado de la misma, agradeció la confianza que una vez más les ha merecido a sus compañeros, comprometidados a seguir trabajando en la medida de sus fueras por la grandeza y prosperidad, cada vez más creciente, de la organización.

—Acto seguido pido la palabra el compañero Peralta, silicitando informe la secretaría sobre si la Dirección general de ferrocarriles ha contestado nuestra nota, pidiendo aclaración al degreto respectivo, en el que se ordana a la empresa dar la jornada de ocho horas a toda el personal de este serecho a los compañeros mensajeros y señaleros de ésta, entre los cuales se halla comprendido el compañero Peralta. El secretario informó no haberse recibido aún ninguna contestación, por lo cual se resolvid dirigir un telegrama al ministro de Obras Públicas en el sentido ya indicado, aunque no tenemos confianza en nada, dado que abora como sempre, empresas y gobierno hacen ofdos de mercader a nuestras justas reivindicacionas.

No dudamos que se avecinan luchas

### PUERTO DE LA CAPITAJ.

ACLARANDO O ACLARADO (1)

En el número pasado de EL OBRERO FERROVIARIO he leido un artículo firmado por un tal Masselo, quien se
ceupa de difamar mi nombre, y como
no puedo creer que se trate de un individuo "autorisado" para esto, es que
pido al artículista o a la redacción dei
periódico quiera individualizar el nombre, a fin de saber si debo o no ocuparme de contestar. Pues yo entiendo
que como Mas sólo es stantimo de
lombriz solitaria (bicho muy dafino en
los cuerpos), pudiera muy bien tratarse
de un seudónimo, el que por si sólo me
evitaría ocuparme de quien se escuda
lajo otro nombre, o también pudiera
ser que el que se ocupa de mi fuera
después de todo un verdadero solitario entre los trabajadores del puerto
y por ende guacho de nuestra organización, lo que sería más que anficiente
para que la lógica y buenas costumbres
de moral obrera lo inhiviera de hecho
para ocuparse de lo que está fuera del
dircuito que él vegeta.

Blen. Como quiero que de todos modos esto quede aclarado, voy a advertir que si he hecho una pequeña descripción de lo que para mi sería el
seudónimo, igualmente digo de lo que
pudiera ocurrir con un homónimo, que
en este último caso sólo puedo agregar
que el F. C. del Puerto trabaja un cambista que se apellida Massolo, espero
que como este pobre hombre, hijo del
ambiente degenerador de la sociedad
actual, viclosa y corrompida, por una
costumbre contraída con sus apetios
peraonales, es un "crónico" adipto del
gracioso Baco, no le encuentro que tenga derecho para vilipendiar a quien va
hacía la exterminación de lo que no
sirve, de lo malsano. Por estos pequeños esbozos de justicis proletaria, lanzados a la pesca de maldades, es fácilmente comprensible que un suicida en
sus estertóreas incoherencias no pueda
afectar el sano ambiente de profilaxis
que los desprejuiclados vivifican con
tesón y con denuedo.

F. C. del Puerto de la Capital.

## PARANA

### FATAL ACCIDENTE

Víctima de un fatal accidente ocurr o últimamente en esta sección, ha de ado de existir nuestro querido compa ero Félix Barrio.

Victima de un fatal accidente ocurrido últimamente en esta sección, ha dejado de existir nuestro querido compafiero Félix Barrio.

La trágica muerie de este compañero que siempre fué un valiente soldado
de la organisación sindical, ha producido honda impresión de dolor entre todos los compañeros, máxime si se tienne en cuenta que su deceso hubiera
podido evitarse si en esta ciudad existieran elementos de cirujúa.

Hubo que trasladarlo a Rosario-Tala
en un tren especial, pero éste lo concedió la empresa cuando ya era inútil.

La sección Paraná, por intermedio de
estas líneas envía un sincero pésame

## CARLOS CASARES

## POR LA MORAL OBRERA

Nos permitimos flamar la atención d

Bion: no obstante saber que aquellos "lingheras" eran compañeros nuestros varios ferroviarics, entre ellos los guar-das a cargo de dicho tren (núm 301) en la estación Cerlos Casares los incre-paron, revoliver en mano, obligándoles

noviembre, id., 50; saldo anterior, 646.80. Total, 2 996.80.

Salidas. — Julio: por estampillas y fajas postales, \$ 3.50; franqueo y certificados, 1.20; cotisaciones al C. F., 20; cotisaciones F. O. R. A. (abril, mayo y junio), 15; por 102 ejemplares de "La Organización Obrera", 3.30; alquiler del local social, 11; agosto: alquiler del local social, 11; cotizaciones al C. F., 20; septiembre: alquiler del local social, 12; creación a la F. O. R. A., 15; franqueos, 3; alquiler del local social, 13; franqueos, 3; alquiler del local social, 12;

Saldo en caja . . . . . . . . \$ 700.40

En la secretaria se encuentra a dis-posición de los camaradas asociados los recibos, etc., de los gastos efectua-dos en el período de tiempo del balan ce que antecede. — La Comisión.

## ASAMBLET DE PROTESTA. --

El día 9 de noviembre ppdo, efectuóse en esta una asamblea extraordinaria, con el fin de protestar por la libertad del asesino Pedro Fernández,
que hacía algunos días había dado
muerte en una forma cobarde, al que
en vida fuera nuestro querido compañero Gregorio Ricardes.

En este acto, hicieron uso de la palabra varios compañeros, poniendo de
manífiesto la degeneración de la justicia capitalista, y condenando la tecca actitud de la empresa que a pesar
le las muchos denuncias formuladas
por el personal, no quiso trasladar a
este vuigar asesino, cuya constante
preocupación fue provocar groseramen-

ne las muchos denuncias formuladas por el personal, no quiso trasiadar a este vuigar assaino, cuya constante reocupatión fué provocar groseramente al personal organizado.

Hesolvióse en esta asamblea, enviar en nombre de todo el personal, una nota al generente del F. C. S. pidiendo no readmita al servicio de la empresa a este sujeto que pone en peligro continuamente la tranquilidad y hasta la vida de los compañeros de trabajo.

Resolvióse, por otra parte, declarar un riguroso boicot al secuas del citado asesino, llamado Guillermo Meister (a) el "Bachiller" (guarda) por su mais conducta para con el personal organizado, y por haberse comprobado de que fué uno de los que declararon favorablemente al asesino, falseando miserablemente los hechos.

A fin de que este hoycot de el resultado deseado, se pasó una circular al resto de las secciones, comunicandores la resolución tomada, y pidiendo practiquen el boycot, lo más rigurosamente posible.

Camaradas: es necesario prepararse para impedir por todos los medios que este asesino trabaje entre nosotros, y demostrar de tal forma nuestro desprecio al traidor Meister, hasta tanto le obliguemos a cambiar de conducta.

## EL VALOR DE NUESTRA REORGA NIZACION

Los representantes dei capitalismo fe-rroviario en esta sección, acostumbra-dos a manejar a su autojo los intereses del personal, en virtud de que éste se encontraba desorganizado, pretendía continuar en su desenfrenado tren de injusticias. Pero, héte aquí que el per-sonal un buen día pensó en su reorga-nización y hoy, tenemos una sección fuerte y bien organizada, capaz de po-ner una valla a las injusticias de los tiranuelos representantes del capita-lismo.

tiranuelos representantes del capitalismo.

Hoy, decimos, la absoluta mayoría del
personal milita en nuestras filas con el
profundo convencimiento de que solo
así cumplen su deber de obreros explotados, y convencidos de que solo y exclusivamente por su organización sindical podrá la clase trabajadora emanciparse de la explotación capitalista y
sus cretinos colaboradores.

Solo quedan al margen de la organisación algunos rezagados que solo alcanaron a arrastrare hasta lodazal
amarillento que es la "cumbre" de los
réprobos militantes de la "A. F. Nacionall". Pero éstos, a fuerza de injusticlas, a fuerza de desprecios y vojamenes de sus mismos compañeros los patrones, esperamos han de regenerarse

lator de y entances, cuando sean dig-

## SERVILISMO DE UN GUARDA

A pesar de que no nos agrada mucho ocuparnos de indivíduos que perdieron hace mucho la diguidad de obrero, hoy nos ocuparemos de uno que
debe catalogarse como traidor de si
mismo al serio de la clase obrera.

José Fernández (guarda de encomiendas en Balia Blanca). Este es un individuo que hoy presentamos al resto
de los ferroviarios organizados sindividuo que hoy presentamos al resto de los ferroviarios organizados sindicalmente, a fin de que aquellos que tengan oportunidad de tratario sepan el trato que deben usar con el Bien; este indivíduo desde hace ya mucho tiempo ha demostrado carceer en absoluto de moralidad de obrero. Después de haber venido stropellando desvergonzadamente los estatutos (artículos 6 y 10, inciso b) y 5), abore ha cometido otro acto más servil y que periudica directamente a todos los compañeros: el haberse comprometido a servir de confidente del pesquisa Romero, y para prueba de ello, con fecha 13 del actual mando una carta a la superintendencia de tráfico acusando sun compañero consciente; así que con lo expuesto creemos haber dicho lo su ficiente para que los compañeros conocan a este servil y a quelen como tal debemos demostrar toda la fuerza de nuestro desprecio. — Corresponsal.

## FALLECIMIENTO LAMENTADO.

Después de una larga y penosa en-fermedad, dejé de existir el que en vida fuera nuestro querido compañero Igna-cio García. La desaparición de este compañero

ha causado hondo sentimiento entre todos los asociados de nuestra sección.
Sean estas lineas la expresión de muestro sincero pésame a la familia del extinto. — Corresponsal.

### LAUBOLAYE AL PERSONAL DE OFICINAS Y

PLAVAS

Es lamentable, camaradas, que nos veamos obligados a llamarles la atención precisamente en estos momentos en que es todas partes se apresuran los trabajadores a ocupar sus puestos en las filas de la organización sindical. Pero vuestra actitud de indecisión, nos da derecho a pensar que queréis continuar siende los serviles del capitalismo explotador, y es por esto que damos nuestra vos de alerta, a fin de que aquellos que proceden así por ignorancia, puedan darse cuenta del triste papel que desempeñan frente al projetariado consciente.

Los compañeros auxiliares que considerábamos inteligentes y capacos, a excepción hecha de unos cuantos, per manecen en la condición de servilistas,

### RESOLUCION DE ASAMBLEA

Hablendo sido realmitido en nuestra rganización el camarada José Bono-no, y por resolución expresa de una samblea general, se levantan todos los

### MENDOZA UN DESPOTA

Julio Luján Avita, jefe de estación de Coquimbito (F. C. B. A. P.), es todo un inconsciente déspota. Este sujeto cree que los obreros y empleados que tiene bajo sus órdenes son esclavos, pues los trata como a tales. Al peón de planchada lo ocupa única y exclusivamente en los quehaceres demésticos de su casa, y el trabajo para el cual le paga la empresa a este peón, obliga a que do hagan los cambistas.

Así, pues, el peón de planchada se ha convertido en sirviente, y no para shí las atribulaciones de este compañero, sino que tiene tamblén que obedecer las órdenes de la mujer (jefa de estación), y dos hijos políticos que "tiene" Avila. Y hay que ver los aprietos en que se vé nuestro compañero para poder ganarse el sustento diario: tiene que contentar a toda la familia so pena de que lo echen a la calle. Entre la mujer y los hijos lo traen todo el santo día de arriba para abajo.

Ultimamente, cansado de tanta explotación y servidumbre tuvo un conado de resistencia, una débli protesta, más bien un ruego: que no abusaran más de él, que tuvieran compasión de sus años (es anciano). ¡Más vallera no lo hubiera hecho! El terrible Julio Leján Avila, ¡cobarde!, sin reparar en la ancianidad de ose hombre que se humillaba, monté en célera y le dio un feroz puñetazo en la cabeza que lo tiró al suelo, y no contento con ello le suspendió del servicio.

Tobarces, que así se llama el peón, vino a Mendoza, y puesta la queja a la inspección no ha sacado nada en limplo. Es que el jefe de Coquimbito, servil como todo cobarde, tiene comprado a los superiores inmediatos con regalos; gallinas, vino, etc. Esto no es un secreto para nadie. Viene s comprobar

pio. Es que es ses esta en control de la comprado a los superiores inmediatos con regalos: gallinas, vino, etc. Esto no es un secreto para nadie. Viene a comprobarlo Avila mismo, cuando después que ha cometido una injusticia le dice a la victima "Andá, M...; quéjate, a ver si te hacen caso. Yo tengo banca en la inspección." El capataz de galpones, los cambistas, señaleros, etc., son hos-filizados injustamente por Avila. Ya llegará el momento en que las pagará todas. Los compañeros deben tener muy presente al tipo éste.

Lo que pasa en Coquimbito, puede decirae, sucede en la gran mayoria de las estaciones de la división Cuyo; esfo es consecuencia de la desorganiza-

al aceptar este estado de cosas releja felimente la completa falta de conciencia, de su individualidad en que han estado al verse desorzanisados. Es necesario reaccionar activamente, volver por los derechos pisoteados, 'y para ello se impone estrechar las filas de la Confraternidad, la que, como madre carificas, vela sin descanso por sus asociados. y trabaja firmentente por el mayor bienestar del obrero ferroviario.

Así, pues, compañeros de estaciones de la división Cuyo, tunerés que vuestros derechos sean respetados, que terminen los horarlos de doce, catorce o más horas los turnos permanentes que en muchas estaciones existen? Ingresad en la Confraternidad y ayudadnos, para que todos, de común acuerdo, como un solo hombre, con una sols ides, un sólo pensamiento, demos al traste con el régimen de esclavitud que nos ha impuesto la empresa. — Corresponsal.

TALLERES SUD TALLERES SUD

## IMPORTANTE RESOLUCION

En la asamblea extraordinaria realiza-da el 19 de noviembre se tomó la si-guiente resolución: "Sindicato Ferroviario de Talleres de

la Confraternidad Ferroviaria, sección Talleres (F. C. S.); impuesto debidamente de la circular atmere de los comités centrales de los Sindicatos Ferroviarios de Tráfico y Talleres, se resueive hacer público en la prensa obrera, que las aspiraciones que se concretan en los proyectos de escalatón que los ferroviarios están confeccionando, es una necesidad sentida en el gremio, y, estando este funcionando y siendo la Junta Central de la Confraternidad Ferroviario a están confeccionando, es una necesidad sentida en el gremio, estando este funcionando y siendo la Junta Central de la Confraternidad Ferroviario o sea el ele de los tres grandes sindicatos de esta sección, conteste en que la personería del gremio está en la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria y los comités centrales de los sindicatos; confiere a los cuerpos directivos facultad absoluta para que, con las comisiones gombradas en los respectivos congresos, se aboquen a la discusión de los escalaciones que se vayan presentando a las empresas; desconociendo, a la vez, las maniobras que las empresas llevan a ca-

nente. A la vez apoyan, por unanimidad, la proposición que los comités centrales le los Sindicatos de Tráfico y Talleres jacen a la Junta Central de la C. F.

# BUENOS AIRES OESTE

Y CENTROS CULTURALES

#### SANTA FE (C. N. A.) MARILLISMO Y "COMUNISMO"

AMARILLISMO V "COMUNISMO"

Ferrocarriles de "fomento", — El ferrocarril Central Norte Argentino que
debía servir de norma y ejemplo a las
empresas partículares, por lo que el
cumplimiento de la reglamentación del
trabajo y trato hacía el personal se refisire, es, precisamente, el más desconsiderado y el que viola con más frecuencia las disposiciones que pueden
aportar algún beneficio a sus empleados y obreros.

Ahora, en cuanto a los obreros de la
línea, no tienen nombre las penurias
de que se los hace victimas. Hay cambistas que gasan \$ 60 y 70 mensuales.
Los peones de vias y obras casi nunca
llegan a cobrar 50 pesos mensuales. Los
engrasadores y los revisadores de vehículos, cuando más, ganan \$ 60 y 100
mensuales, respectivamente. A lo que
debe agregarse las responsabilidades,
los descuentos y las multas, amén de
la jornada que no baja de doce horas.
Las habitaciones de los jefes de desvios, personal para relevo de los trenes, revisadores, etc., etc., en vez de
edificios higiénicos son vagones inservibles, donde tienen que vivir amontonados en épocas de los grandes calores y en lugares como son los de las
provincias de Santiago, Tucumán, Salta, Catamarca, La Rioja, San Juan y
Gobernación del Chaco, que se caracterizan por lo tropical de su clima.

Los jefos de desvíos, para oficinas y
viviendas, como en la mayoría de los
casos, tienen un vagón; allí habitan en
promiscuidad con su muler y sus hijos,
juntamente con un telegrarista, mujer
e hijos de éste.

Por si todo esto fuera poco, a las calamidades enumeradas deben sumarse
la falta de agua, las alimañas. las file-

deres y fanatores, consequence on la que los dicho sea de paso agotaron todos los fondos, incluso la subvención del administrador del C. N. A.), por "unanimidad" resolvieron adherirse a la Asociación ferrovierra nacional.

Bien dicen que Dios los cría...

Les "comunistas". — Algunos rezagados del ditunto sindicato "autónomo" que tres veces quiso entrar en acción y fracesa otras tantas, se empeñan és "reorganizario." En Santa Fe, el director de varios pobres de espiritu que se dejan seducir por la verborragia "comunista" es (asombrense los compañs ecos lectores) un almacenero, así como suena; un almacenero, así como suena; un almacenero, nasí como suena; un almac

más compañeros en ese mismo trabajo solo perciben 100 pesos. ¿Cómo e seas Simplemente, porque el "comunista" de marras es "amigaso" de un tal Corra lea, inspector de vehículos, que es jacta de tener a su disposición las milera, hermanas e hijas de casi todos los empleados del material rodante del Central Norte Argentino Punto final. — Mientras los autono mistas y los amarillos, perfectamente e acuerdo, hacen propaganda en contra de la Confraternidad y por ende es favor del ferrocarril, este aprovecha: coyuntura y apilca muitas, suspensio-

#### CRUZ DEL EJE (Tráfico) RESUMEN DEL ULTIMO BALANCE

RESUMEN DEL ULTIMO BALANCE

A objete de que los camaradas asociados puedan enterarse de la buena
marcha administrativa de la sección,
damos a continuación un resúmen del
balance del último trimestre.
Entradas: septiembre, \$ 22; octubre,
\$ 39; noviembre \$ 152.00. Total de eutradas, \$ 213.50.
Salidas: octubre, \$ 4.60; noviembre
\$ 156.30; total de salidas, \$ 151.40. Saldo a diciembre, \$ 52.20.
Ponemos en conocimiento de los compañeros que el balance detallada se encuentra en secretaria, estande la comisión dispuesta a facilitar los datos
c comprobantes que sean solicitados. —

#### TRANVIARIOS DEL SUD GUERRA A LA GUERRAI

Esta sección, en la numerosa asam ea general efectuada el día 25 de oc

#### SAN PRANCISCO GESTO EJEMPLAR DEL PERSONAL DE CARGAS

de de de cua de sies obs recenizado de sies obs dar cua de sies obs for cua de cua de sies obs for cua de cua d

sen la gua es ser ter qua tra cer pa ate ob, y e uni noció dic sus

## BIBLIOGRAFIA